

RÉUNION PUBLIQUE

AV DU GENERAL LECLERC

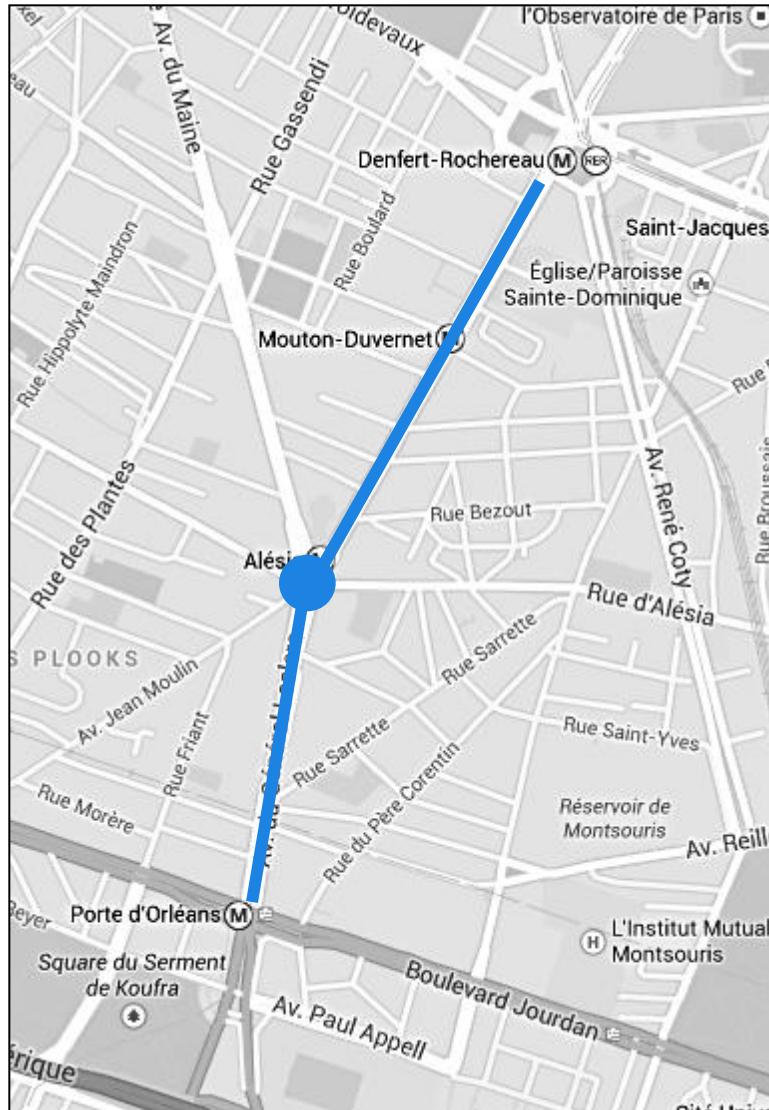
5 décembre 2016



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets

PERIMETRE DE L'OPERATION

Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} ardt



Longueur : 1 250 ml

Surface : 44 000 m²

3 largeurs de chaussée :

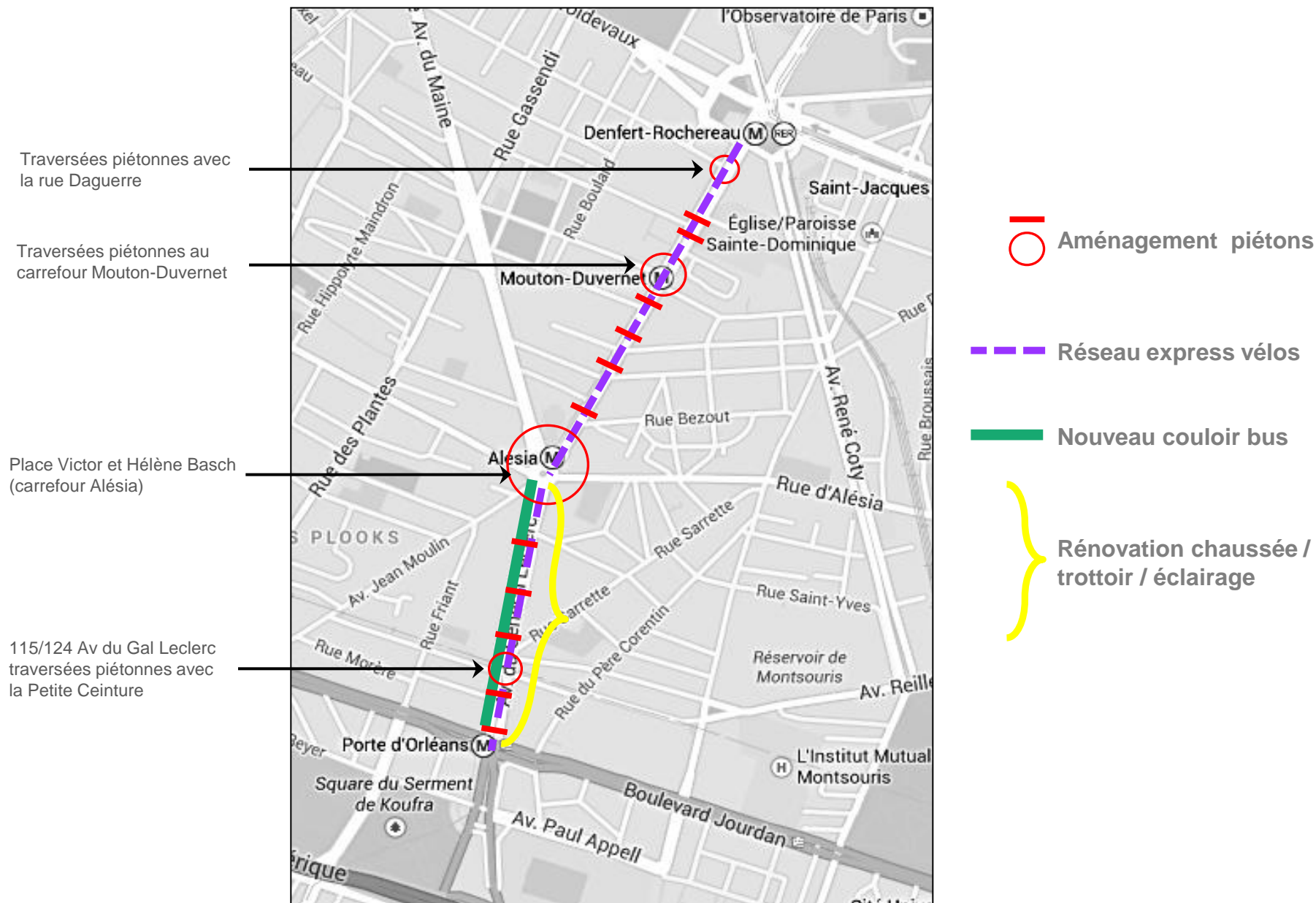
- tronçon Nord : 14m10
- tronçon Sud : 16m50
- tronçon Sud/bd Brune : 19m20

2 Conseils de Quartier :

- Mouton Duvernet
- Jean Moulin Pte D'Orléans

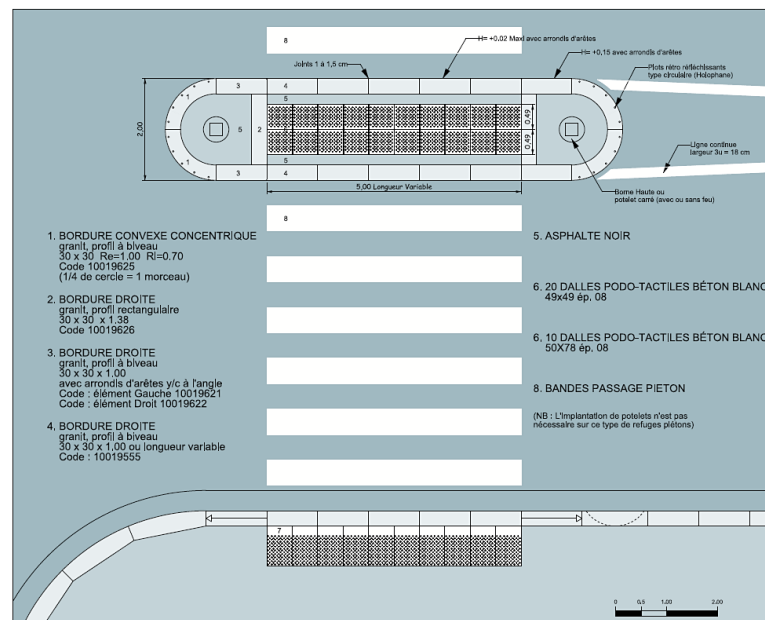
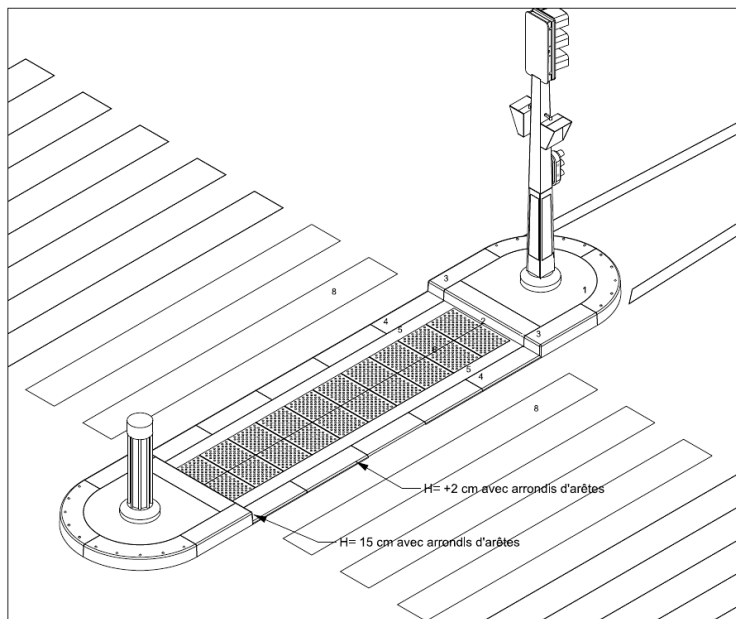
PROGRAMME RETENU DE L'OPERATION

Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} arrdt



PROJET

Pour les différentes hypothèses : le projet prévoit la création ou le réaménagement de 17 refuges piétons afin d'améliorer la sécurité et le confort des traversées piétonnes de l'avenue.



Les traversées piétonnes existantes n'ont pas de refuge piéton et font 14,10 m à 19,20 m de long

TRONÇON SUD

5 décembre 2016



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets

Tronçon sud : rénovation de l'éclairage public, de la chaussée et des trottoirs

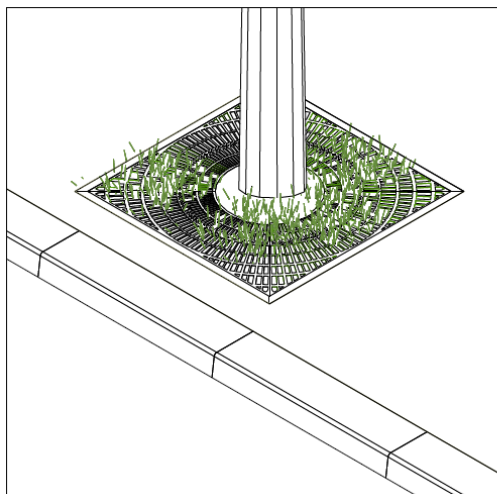
- Rénovation de l'éclairage (câbles, luminaires, sources)
- Réfection de la chaussée avec un enrobé phonique ou similaire
- Rénovation des trottoirs
- Reprise et traitement des pieds d'arbres



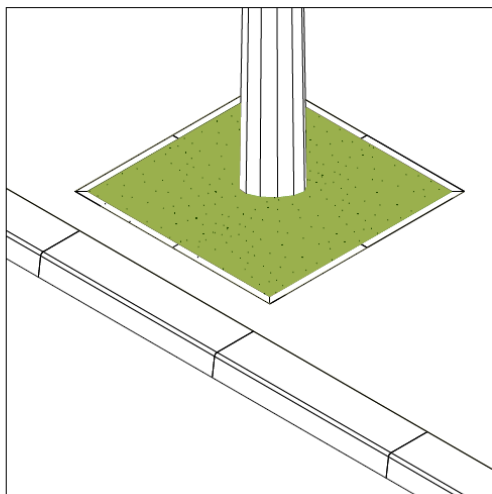
Tronçon sud : rénovation de l'éclairage public, de la chaussée et des trottoirs

Possibilités de pieds d'arbre

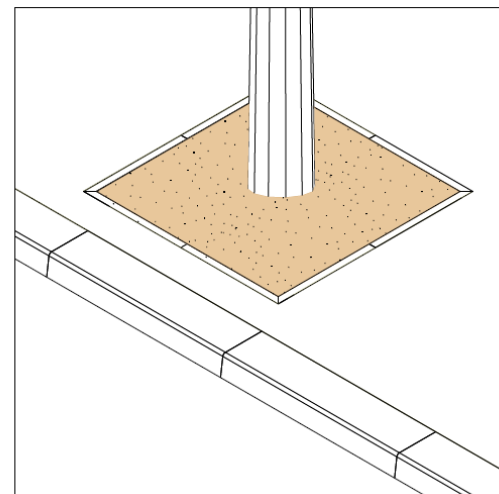
Pour les différentes hypothèses : le projet prévoit de rendre homogène le traitement des pieds d'arbres avec ou sans grille d'arbre selon les configurations urbaines et paysagère de l'avenue et la taille des arbres.



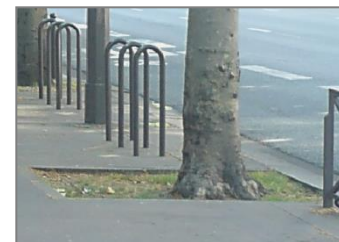
Entourage d'arbre avec grille d'arbre
Ville de Paris



Entourage d'arbre avec végétalisation
(engazonnement ou autres)



Entourage d'arbre avec stabilisé renforcé
(dans le cas d'arbres de plus de 10 ans)



Photos existantes de pieds d'arbres (platanes) le long de l'avenue

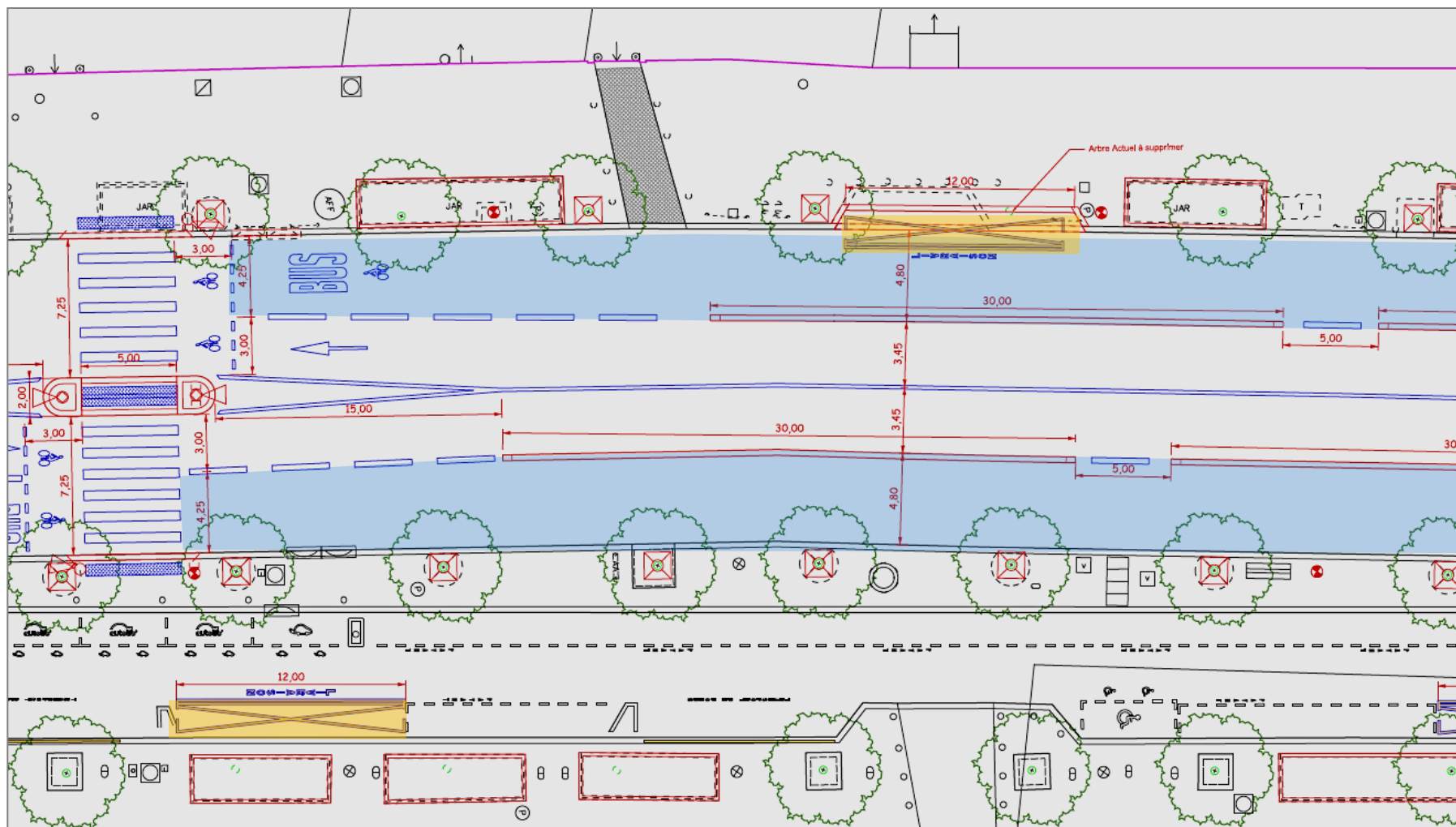
Tronçon SUD : principe d'aménagement

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante

Cette hypothèse a été retenue avec les observations suivantes :

- Élargissement des couloirs bus pour intégrer les livraisons et les vélos
- Favorables aux bus
- Séparateurs pour protéger les couloirs bus

DETAIL D'AMENAGEMENT ET REPARTITION DE L'ESPACE PUBLIC DE VOIRIE



Tronçon SUD : photomontage

Av Gal Leclerc – SAGP-AEAT

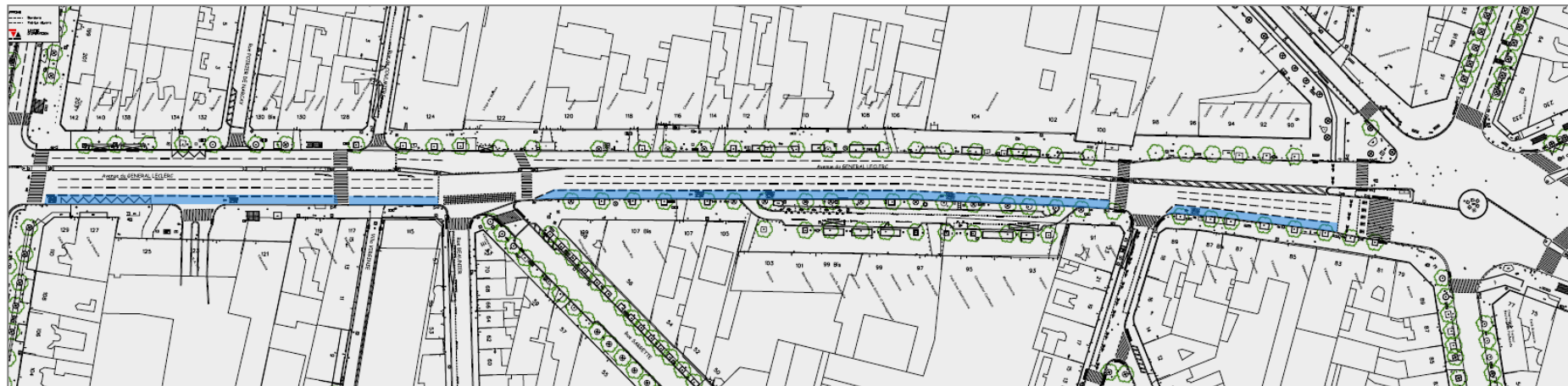
2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante

PHOTOMONTAGE



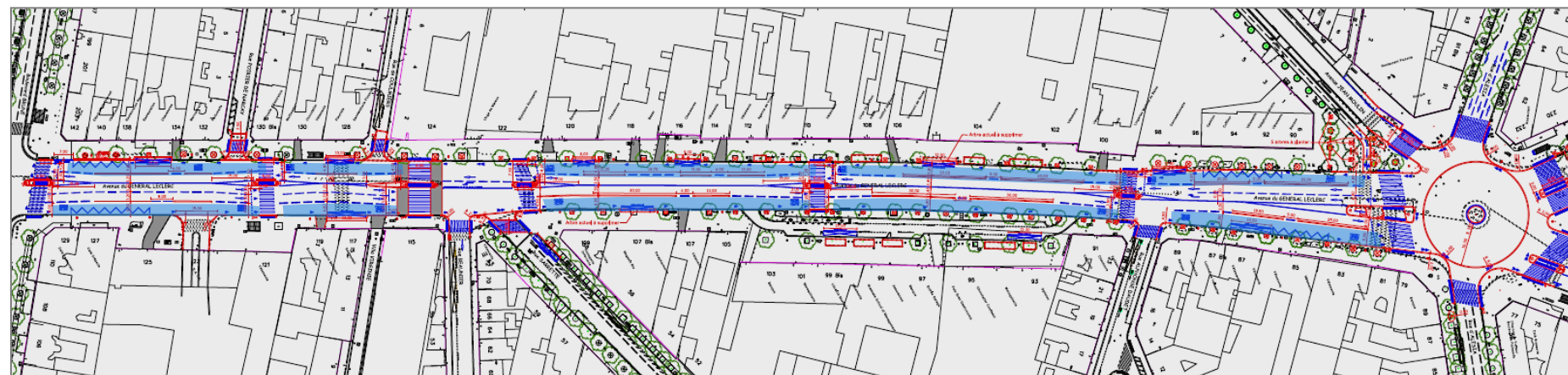
2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation dans chaque sens

ETAT ACTUEL



8 aires de livraisons (ZL) qui représentent 62 ml

PROJET



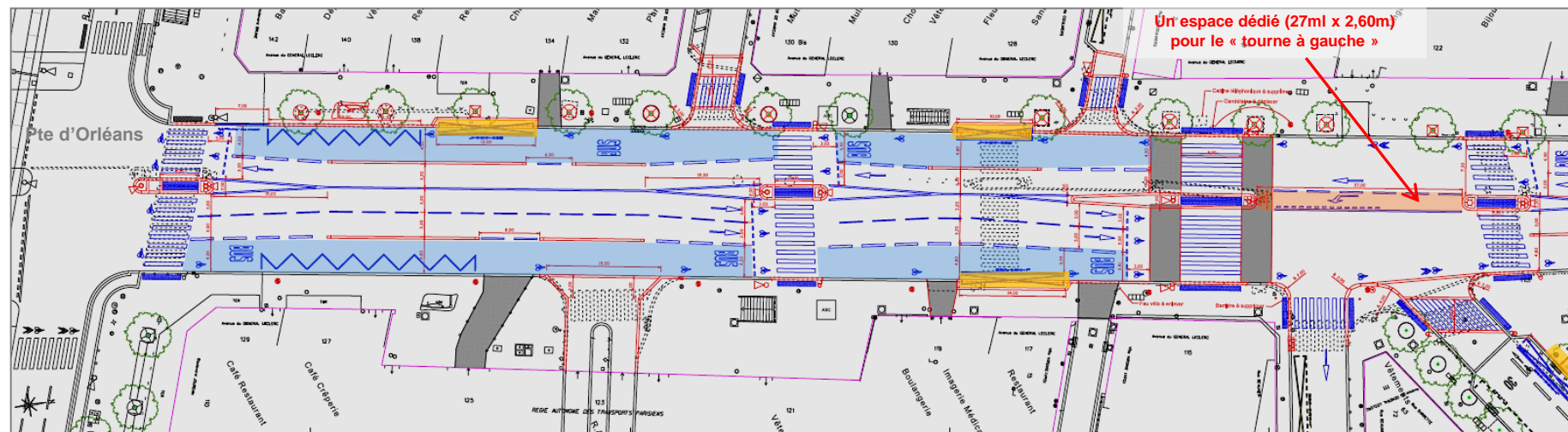
12 aires de livraisons (ZL) qui représentent 138 ml
2 arbres à supprimer mais 4 arbres nouveaux à planter

Tronçon SUD : entre le Bd Brune et la rue Sarrette

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante



ETAT ACTUEL



PROJET

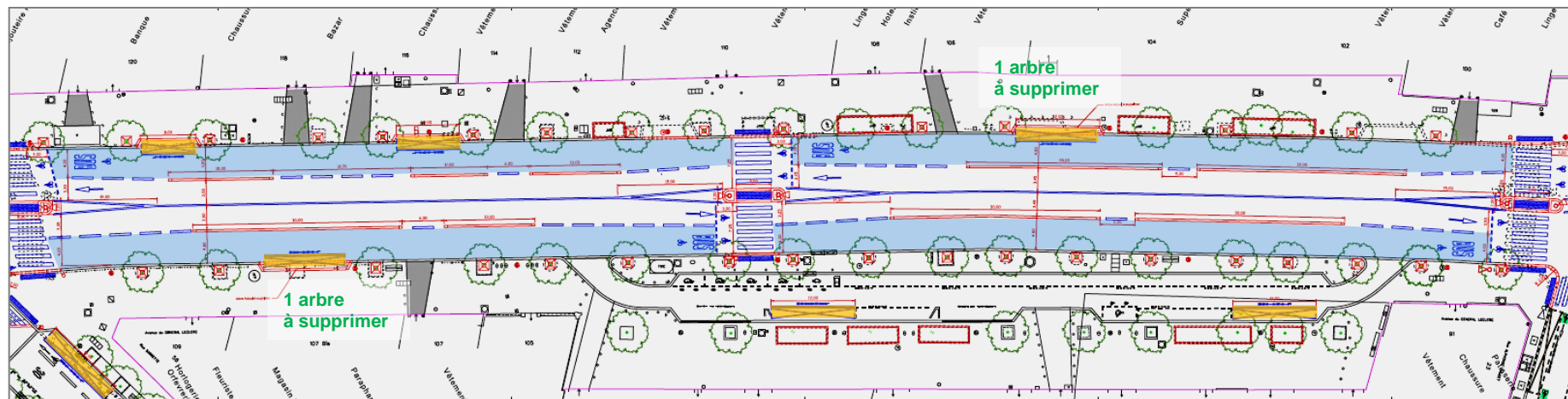
Tronçon SUD : entre la rue Sarrette et la rue Alphonse Daudet

Av Gal Leclerc – SAGP-AEAT

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante



ETAT ACTUEL



PROJET

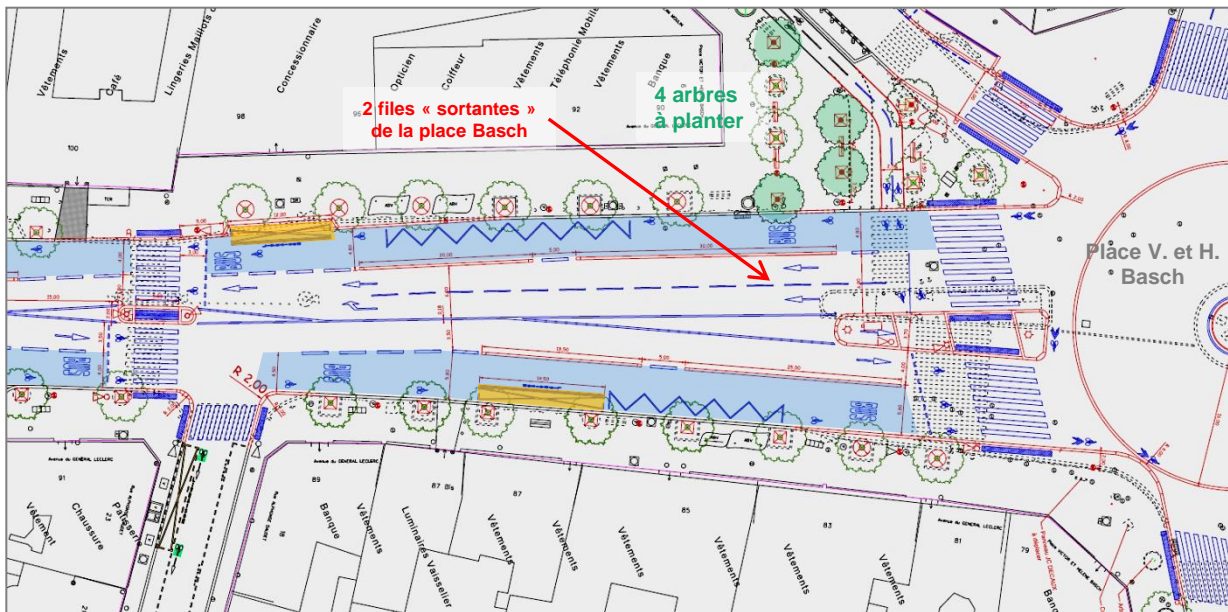
Tronçon SUD : entre la rue Alphonse Daudet et la place H. et V. Basch

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante

ETAT ACTUEL



PROJET



PLACE HELENE ET VICTOR BASCH

5 décembre 2016



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets

État actuel



Photo aérienne – état existant



État actuel



LA POINTE NORD

Il s'agit du parvis de l'église Saint Pierre de Montrouge qui est exigü et qui doit permettre l'accès occasionnel à certains véhicules.

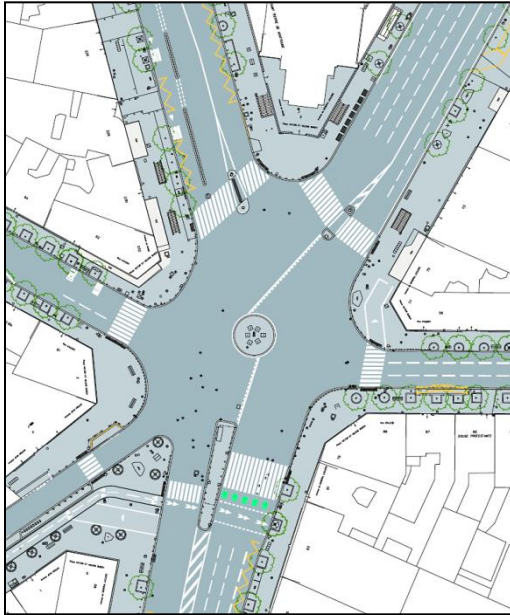


LA POINTE SUD

Il s'agit d'un espace planté de 5 arbres où sont implantés les quelques rares bancs de la place. L'espace est contraint par une « voie échelle » (pompiers) et une piste cyclable bidirectionnelle.

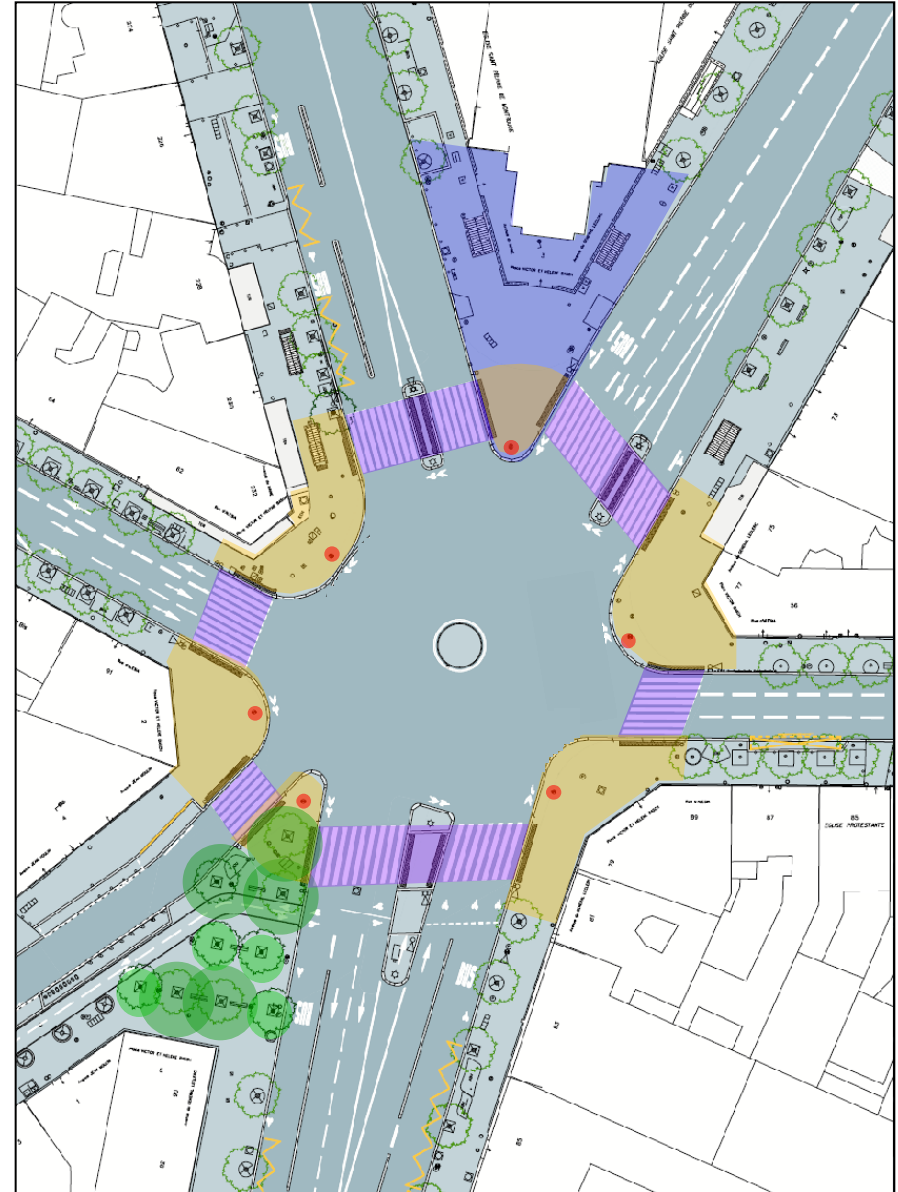


Les différents « arrondis » de trottoirs sont peu lisibles et encombrés de nombreux mobiliers urbains dont les implantations ne sont pas organisées et peu optimisées. Il ne facilitent pas les cheminements piétons autour ou à travers la place.

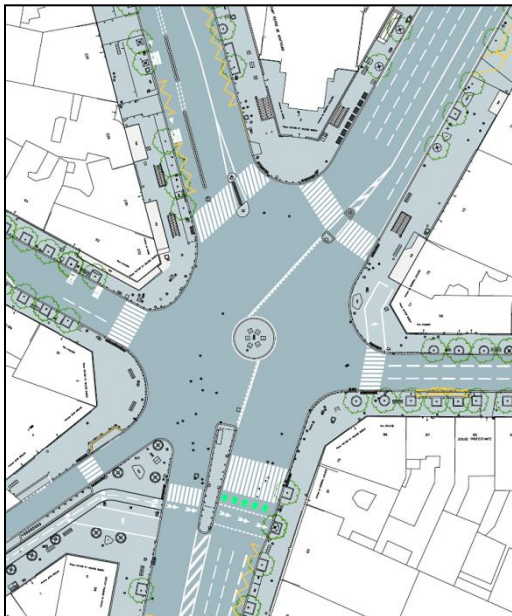


L'état existant

LE PROJET PROPOSÉ

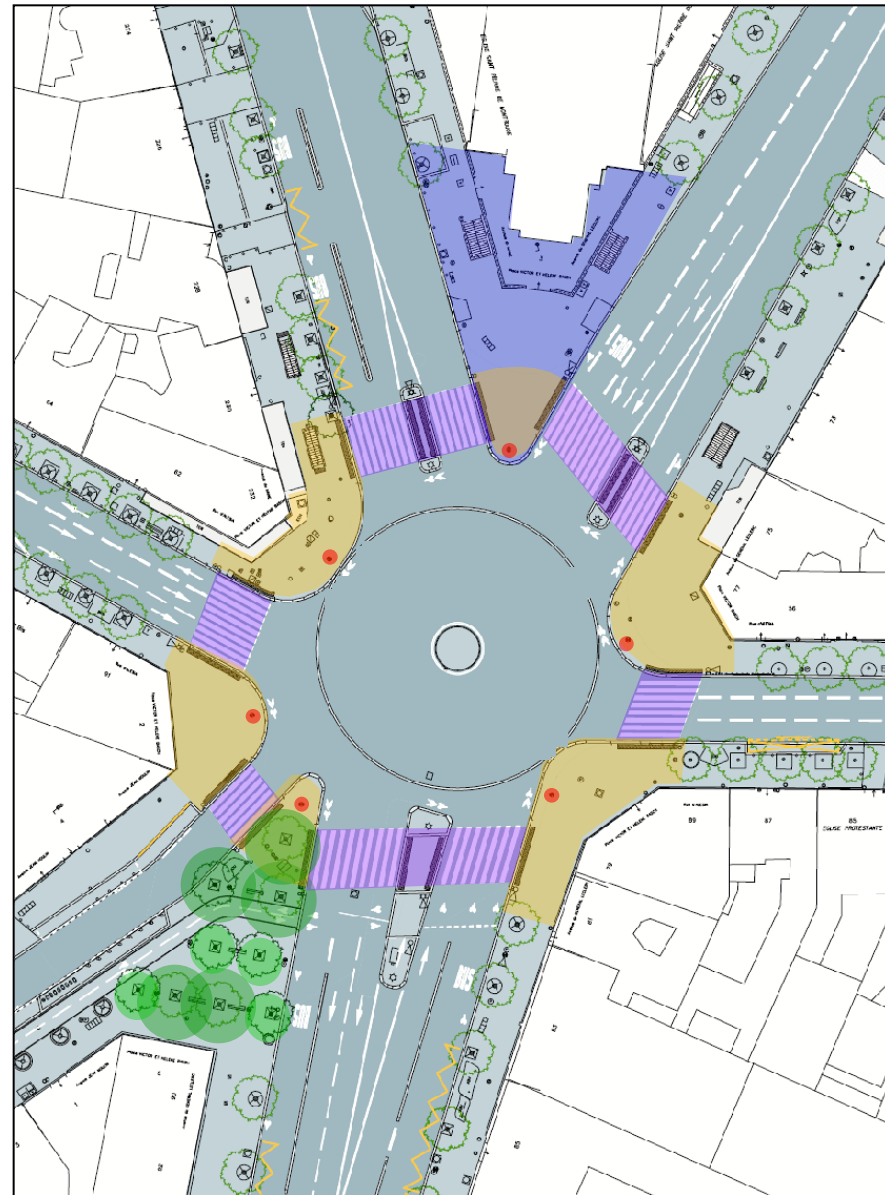


- 1 Réorganiser la géométrie des traversées piétonnes** pour améliorer fortement le confort et la sécurité des cheminements autour de la place.
- 2 Réaménager les deux points Nord et Sud.** La pointe Nord devient un parvis agrandi, et la pointe Sud : un espace paysagé avec de nouveaux arbres et de nouvelles assises.
- 3 Désencombrer et rendre lisible tous les arrondis de trottoirs** autour de la place en cohérence avec les cheminements piétons et l'animation urbaine de la place.



L'état existant

LE PROJET PROPOSÉ



- 1 Réorganiser la **géométrie des traversées** piétonnes pour améliorer fortement le confort et la sécurité des cheminements autour de la place.
- 2 Réaménager les deux points Nord et Sud. La pointe Nord devient un parvis agrandi, et la pointe Sud : un espace paysagé avec de nouveaux arbres et de nouvelles assises.
- 3 Désencombrer et rendre lisible tous les arrondis de trottoirs autour de la place en cohérence avec les cheminements piétons et l'animation urbaine de la place.



PHOTO
ETAT EXISTANT

PHOTOMONTAGE



TRONÇON NORD

5 décembre 2016



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets

Tronçon NORD

Hypothèse possible 1 : mise à sens unique / vélos dans couloir bus élargis



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Gestion difficile des livraisons dans le couloir bus sud-nord interdit à la circulation générale
- Largeur des couloirs bus confortable pour accueillir les vélos
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)
- Reports de circulation dans le secteur à évaluer

CHAUSSÉE EXISTANTE 14,10 m de large

**4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs)**

3,00 m : 1 file de circulation

2,00 m : refuge piétons

4,30 m : couloir bus ouverts aux vélos

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE 14,10 m de large

**4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs)**

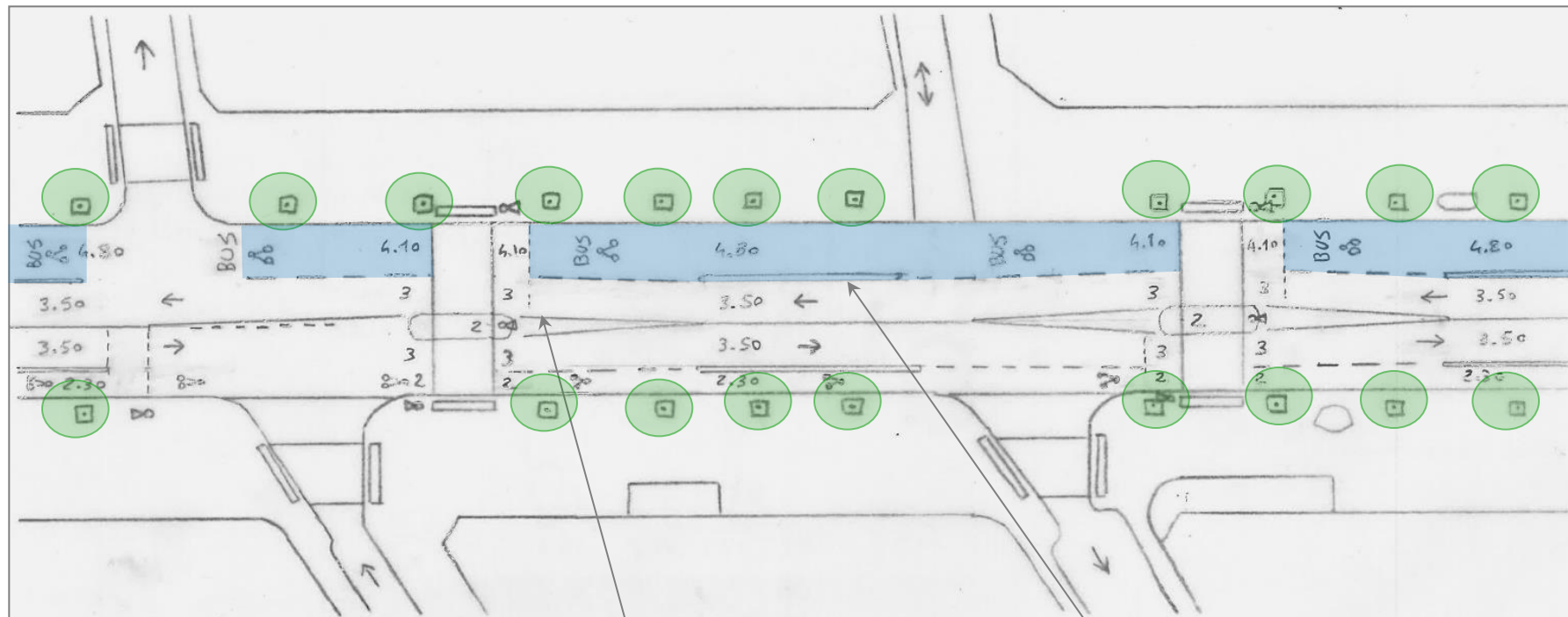
3,50 m : 1 file de circulation

5,80 m : couloir bus ouverts aux vélos

total = 14,10 m

Tronçon NORD

Hypothèse possible 2 : un couloir bus + vélos / une bande cyclable



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Conflits livraisons / bande cyclable
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)
- Largeur du couloir bus confortable pour accueillir les vélos
- Situation non dégradée pour la circulation des bus dans le sens sud-nord (absence de couloir bus)

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,10 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : refuge piétons
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : bande cyclable

total = 14,10 m

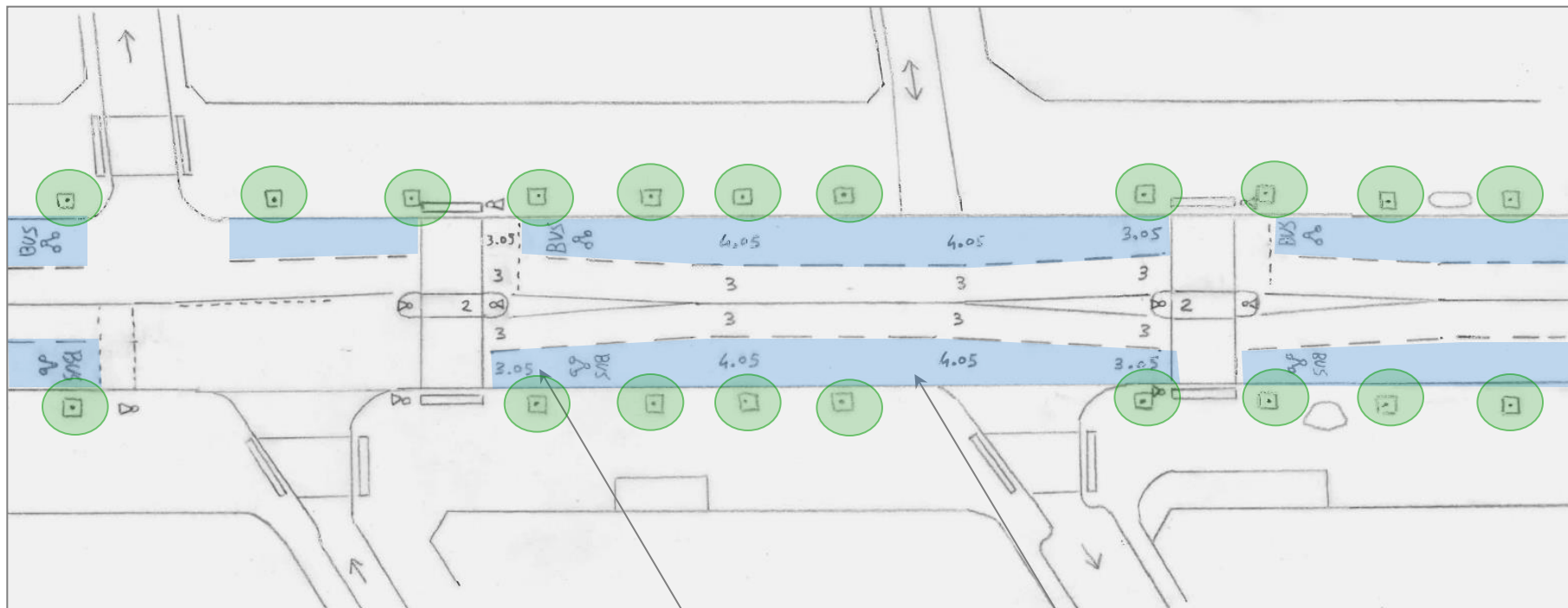
CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs partiels)
3,50 m : 1 file de circulation

3,50 m : 1 file de circulation
2,30 m : bande cyclable
(avec séparateurs partiels)
total = 14,10 m

Tronçon NORD

Hypothèse possible 3 : vélos dans couloir bus de 4 m



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Des couloirs bus de 4m de large ouverts aux vélos dans chaque sens
- Présence d'un couloir bus dans chaque sens
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

**3,05 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)**

3,00 m : 1 file de circulation

2,00 m : refuge piétons

3,00 m : 1 file de circulation

**3,05 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)**

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

**4,05 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)**

3,00 m : 1 file de circulation

3,00 m : 1 file de circulation

**4,05 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)**

total = 14,10 m

ÉTUDE DE CIRCULATION DU RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE DU GÉNÉRAL LECLERC

5 décembre 2016

MAIRIE DE PARIS 

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets

QUESTIONS / RÉPONSES

Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} arr.

5 décembre 2016



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets