

RÉUNION PUBLIQUE

AV DU GÉNÉRAL LECLERC

Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} arr.

Hypothèses d'aménagement

Phase ESQUISSE

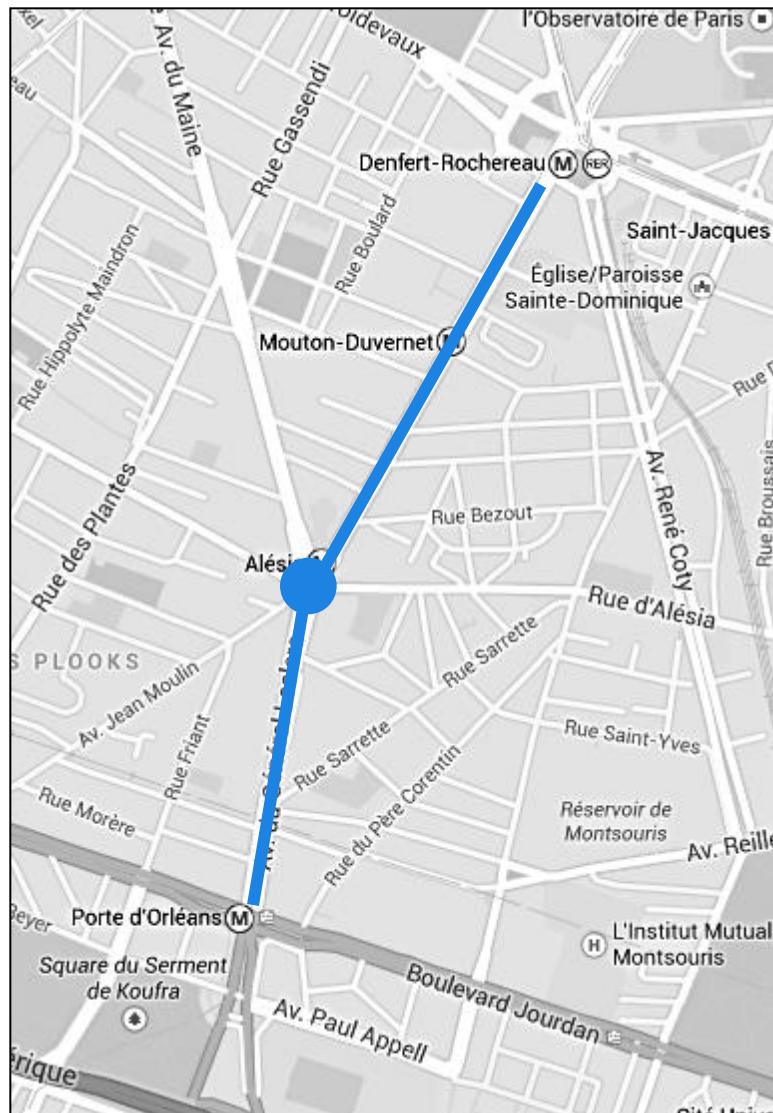
27 septembre 2016



DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets

PERIMETRE DE L'OPERATION

Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} arrdt



Longueur : 1 250 ml

Surface : 44 000 m²

3 largeurs de chaussée :

- tronçon Nord : 14m10
- tronçon Sud : 16m50
- tronçon Sud/bd Brune : 19m20

2 Conseils de Quartier :

- Mouton Duvernet
- Jean Moulin Pte D'Orléans

- Contexte

- Travail engagé depuis plusieurs années avec les conseils de quartier (1^{ères} études en 2002) ;
- Études engagées par la Direction de l'Urbanisme en 2012-2013 sur la place Denfert Rochereau, l'avenue du Général Leclerc et la porte d'Orléans (diagnostic, propositions d'aménagement)



- Objectifs de l'aménagement

- Pour les piétons : l'aménagement de la place H. et V. Basch et de traversées piétonnes sécurisées avec des refuges piétons axiaux (17)
- Pour les cyclistes : l'avenue fait partie du réseau express vélos → pistes cyclables à créer
- Pour les bus : restructuration du réseau bus et notamment le prolongement de la ligne 92 entre la place H et V Basch et la porte d'Orléans → création d'un couloir bus de la place Basch vers le bd Brune.
- Pour les riverains: traitement complet de la chaussée du tronçon sud pour réduire le bruit de roulement
- Demande des élus de traiter prioritairement le tronçon sud de l'avenue dans son intégralité (chaussée / trottoir / éclairage)

- Concertation 2016 : 5 réunions et ateliers de travail

- 24 mars : 1^{ère} réunion de lancement
 13 avril : Atelier de travail n°1
 4 mai : Atelier de travail n°2
 9 juin : Atelier de travail n°3
 23 juin : Réunion publique

PROGRAMME RETENU DE L'OPERATION

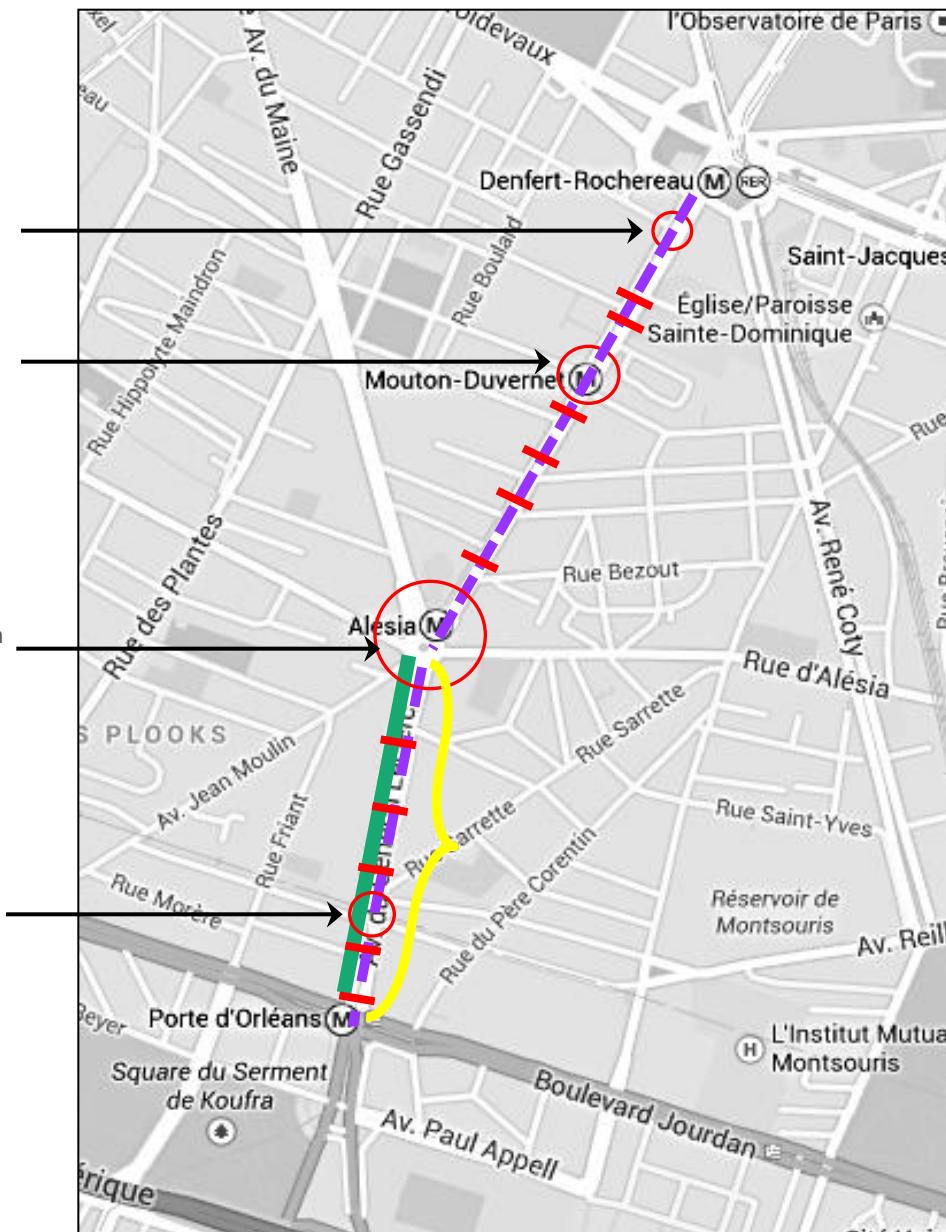
Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} arrt

Traversées piétonnes avec la rue Daguerre

Traversées piétonnes au carrefour Mouton-Duvernet

Place Victor et Hélène Basch (carrefour Alésia)

115/124 Av du Gal Leclerc traversées piétonnes avec la Petite Ceinture



○ Aménagement piétons

- - - Réseau express vélos

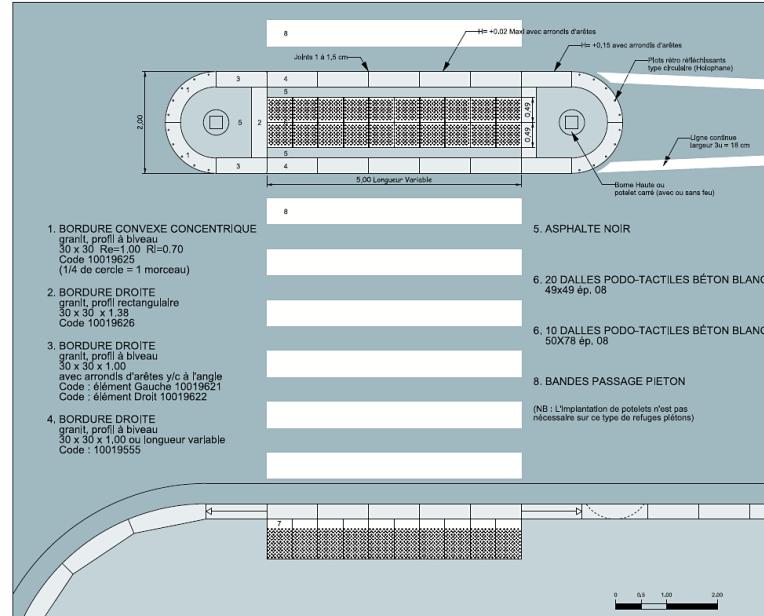
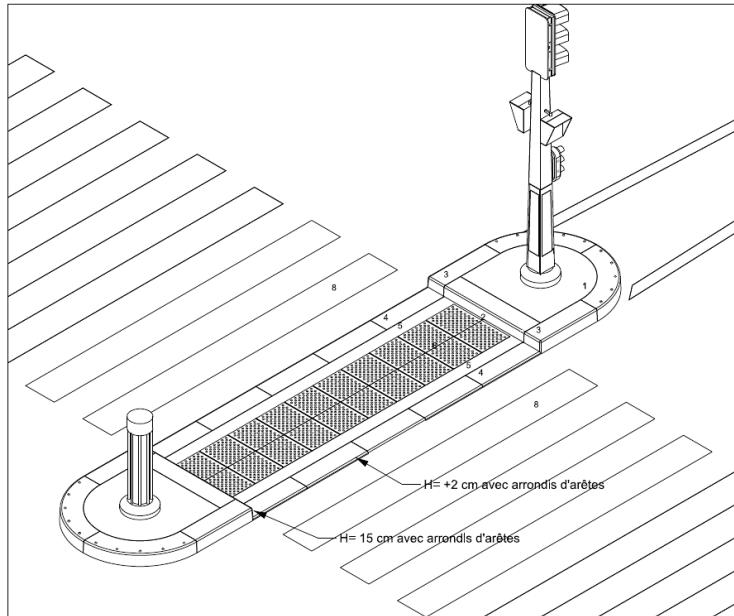
— Nouveau couloir bus

} Rénovation chaussée / trottoirs / éclairage

Traversées piétonnes :

PROJET

Pour les différentes hypothèses : le projet prévoit la création ou le réaménagement de 17 refuges piétons afin d'améliorer la sécurité et le confort des traversées piétonnes de l'avenue.



Les traversées piétonnes existantes n'ont pas de refuge piéton et font 14,10 m à 19,20 m de long

État actuel



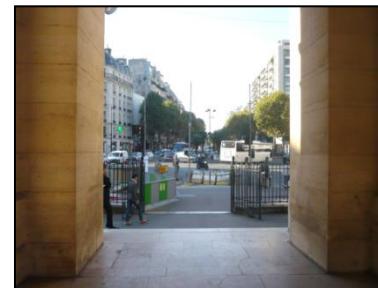
Photo aérienne – état existant

État actuel



LA POINTE NORD

Il s'agit du parvis de l'église Saint Pierre de Montrouge qui est exigu et qui doit permettre l'accès occasionnel à certains véhicules.



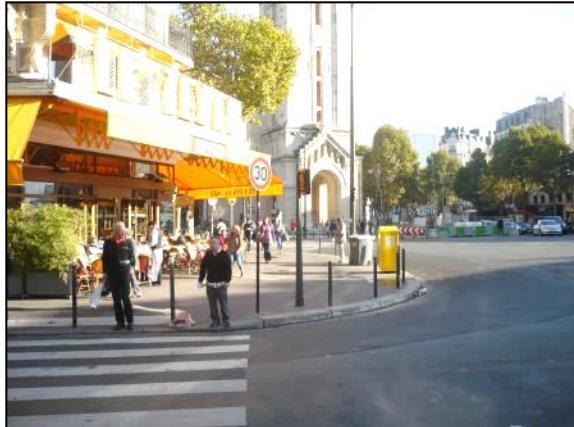
LA POINTE SUD

Il s'agit d'un espace planté de 5 arbres où sont implantés les quelques rares bancs de la place. L'espace est contraint par une « voie échelle » (pompiers) et une piste cyclable bidirectionnelle.



Etat actuel

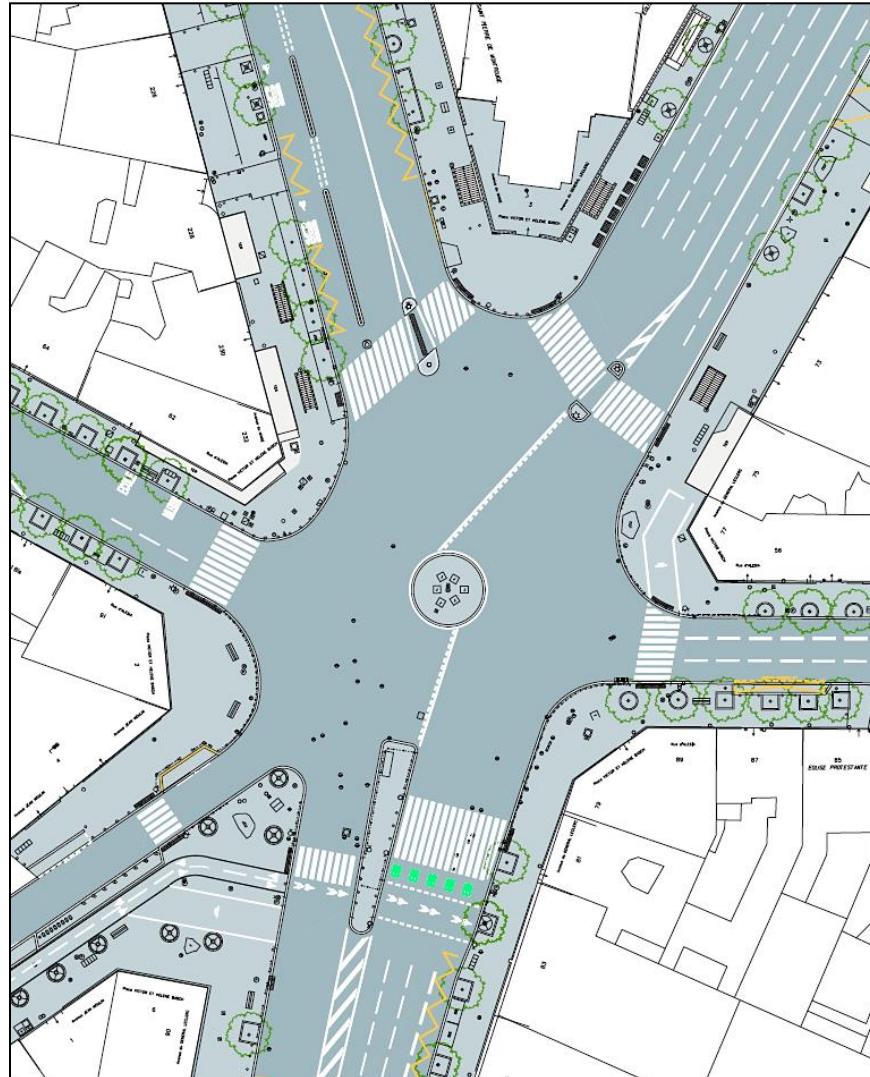
Les différents « arrondis » de trottoirs sont peu lisibles et encombrés de nombreux mobiliers urbains dont les implantations ne sont pas organisées et peu optimisées. Il ne facilitent pas les cheminements piétons autour ou à travers la place.



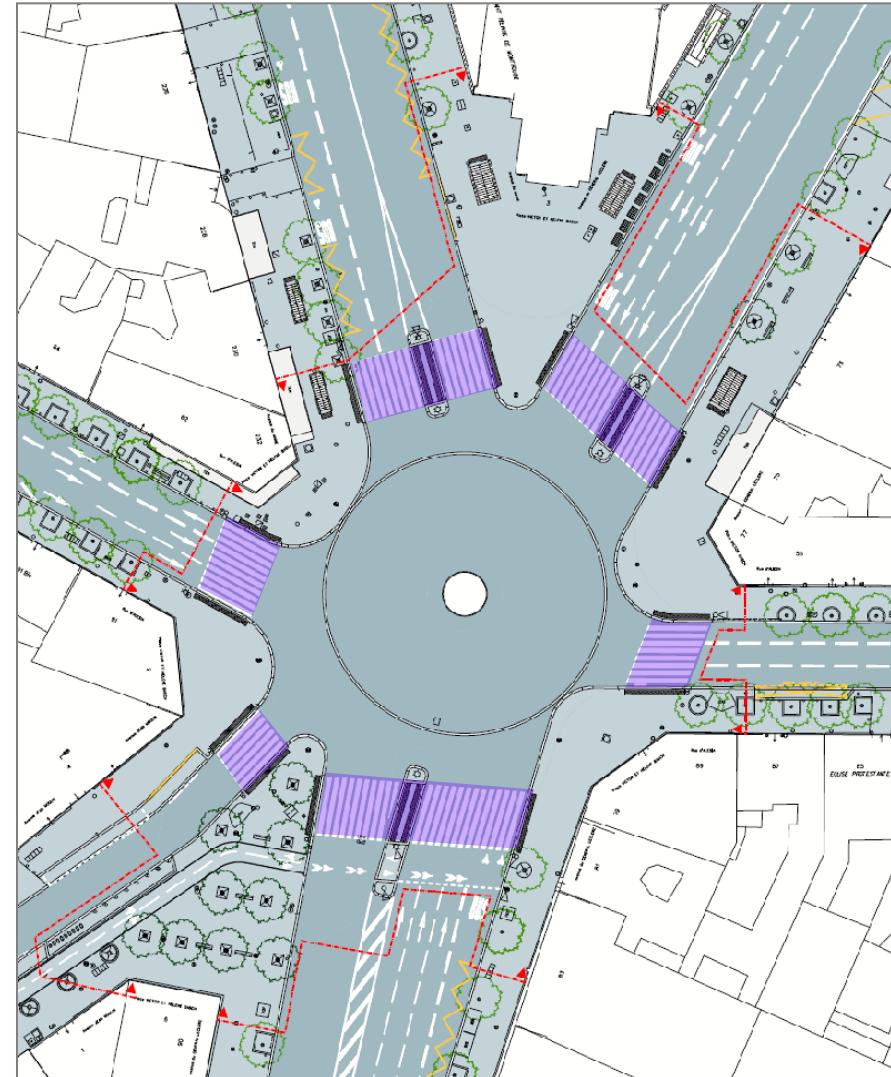
Le projet proposé

1

Réorganiser la géométrie des traversées piétonnes pour améliorer fortement le confort et la sécurité des cheminements autour de la place.



Plan état existant

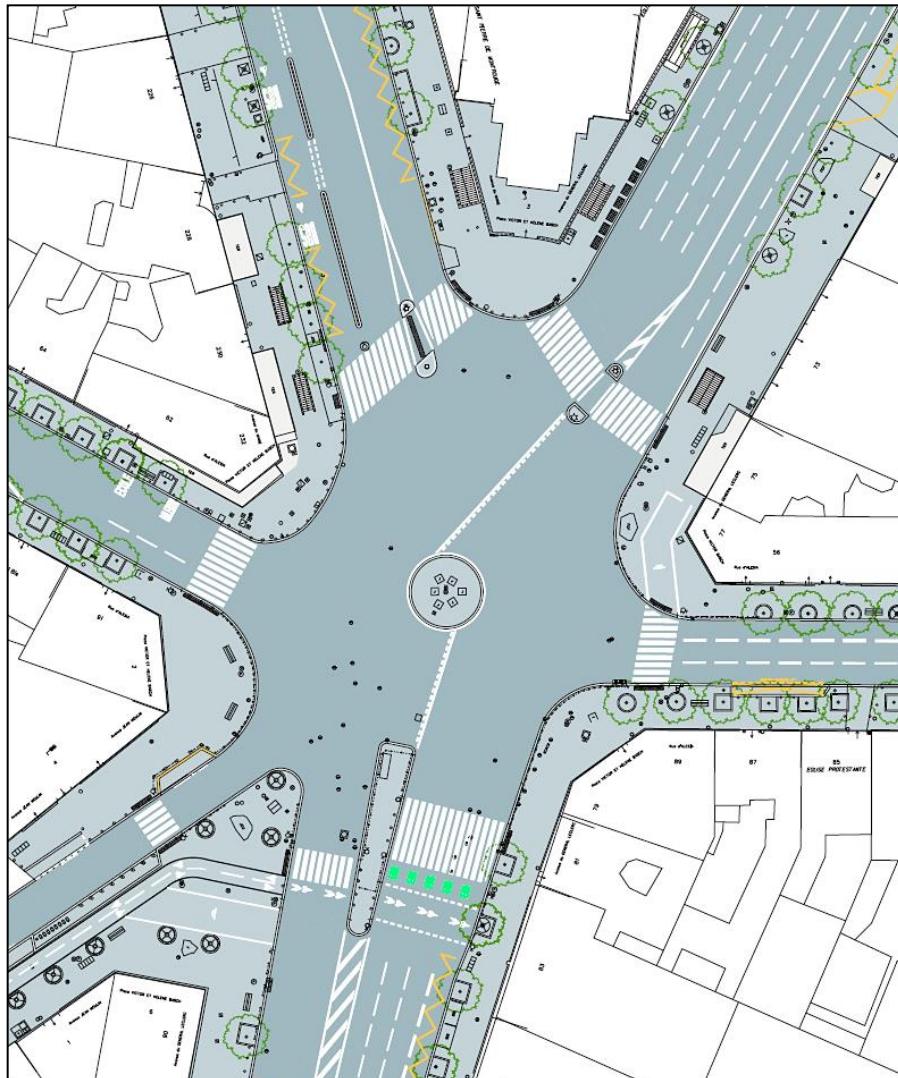


Plan Projet (phase esquisse)

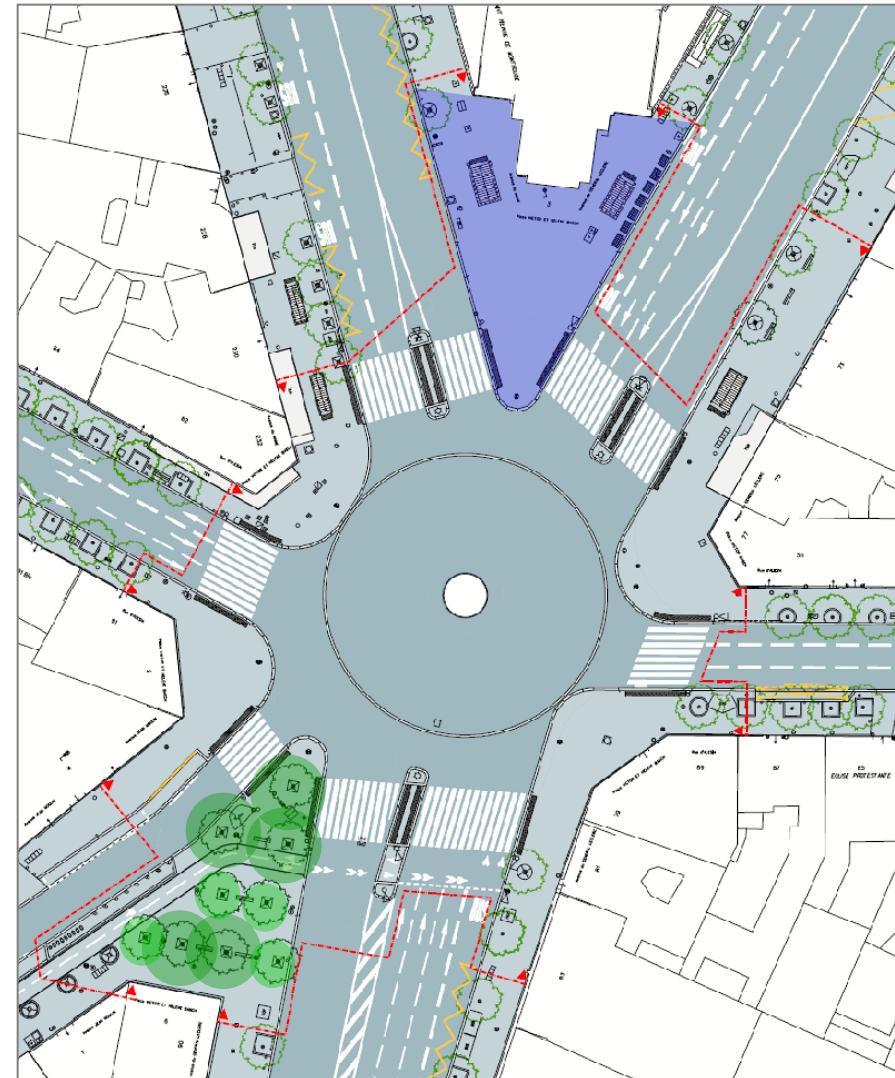
Le projet proposé

2

Réaménager les deux pointes Nord et Sud. La pointe Nord devient un parvis agrandi, et la pointe Sud : un espace paysagé avec de nouveaux arbres et de nouvelles assises.



Plan état existant

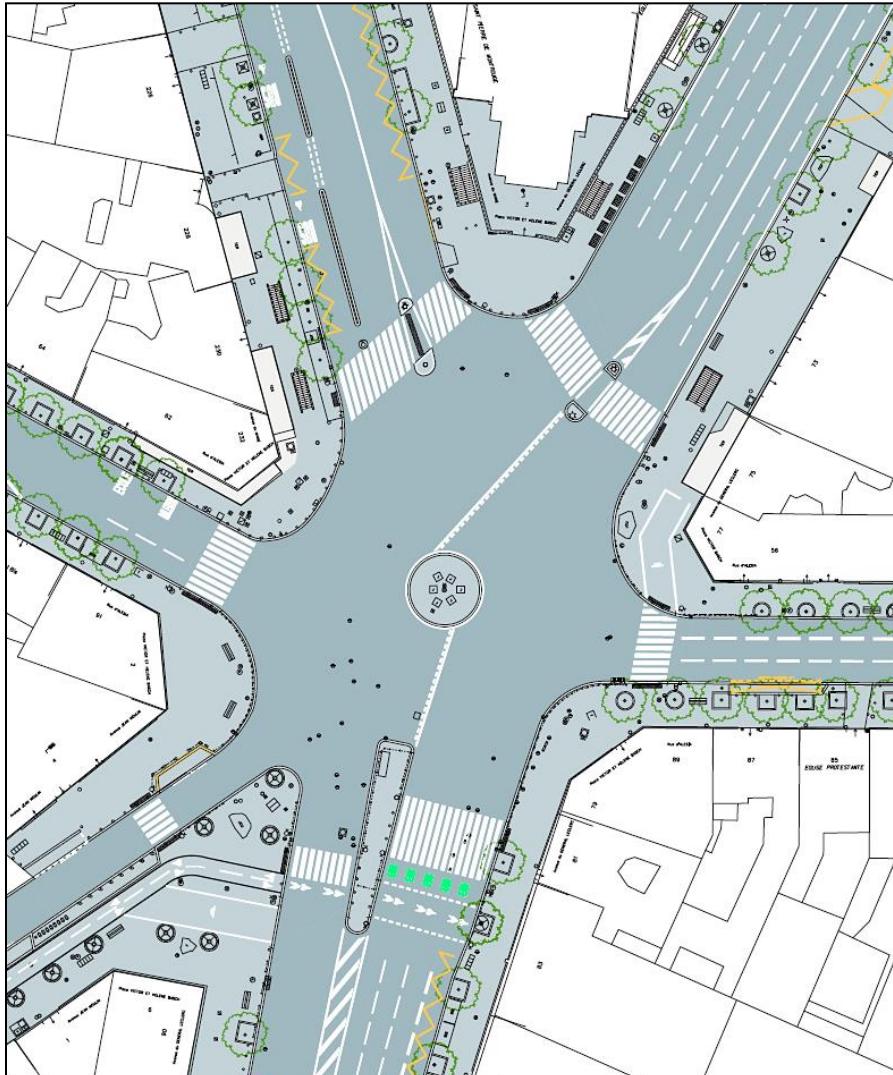


Plan Projet (phase esquisse)

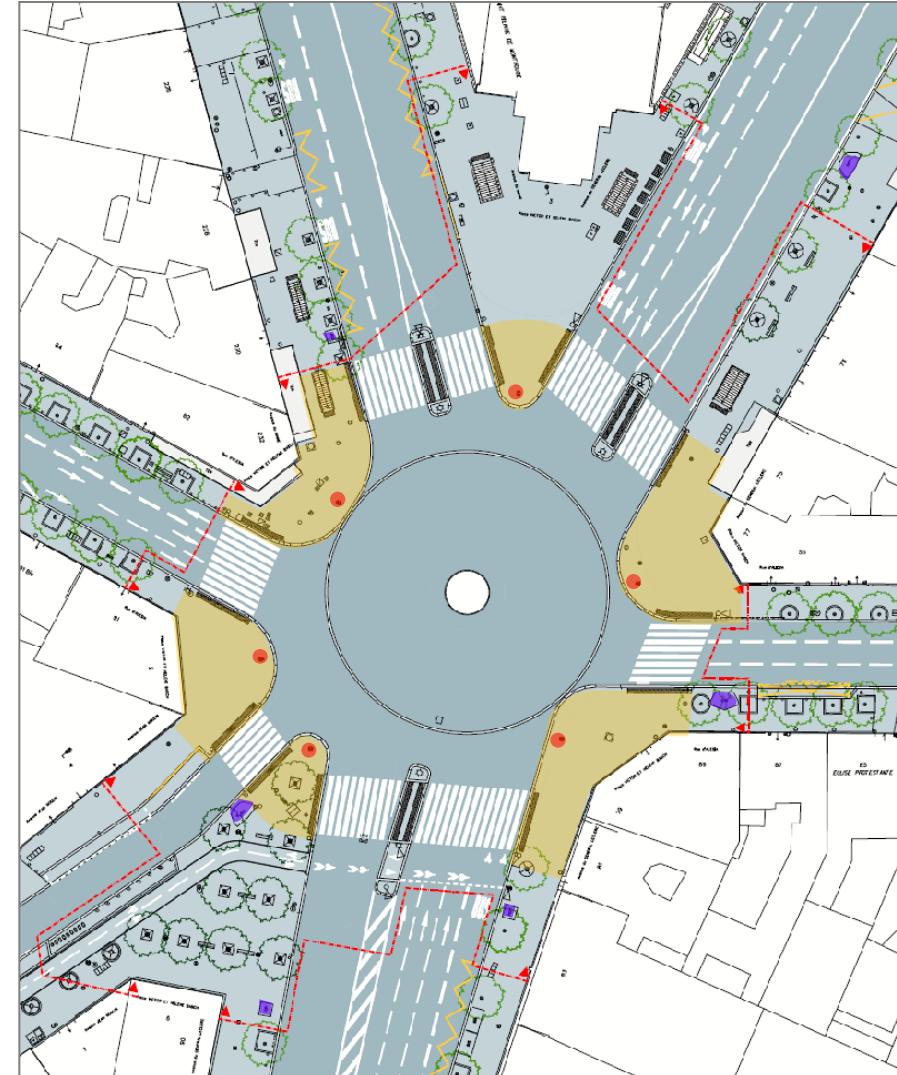
Le projet proposé

3

Désencombrer et rendre lisible tous les arrondis de trottoirs autour de la place en cohérence avec les cheminements piétons et l'animation urbaine de la place.



Plan état existant



Plan Projet (phase esquisse)

Tronçon sud : rénovation de l'éclairage public, de la chaussée et des trottoirs

- Rénovation de l'éclairage (câbles, luminaires, sources)
- Réfection de la chaussée avec un enrobé phonique ou similaire
- Rénovation des trottoirs
- Reprise et traitement des pieds d'arbres



trottoir Ouest



trottoir Est

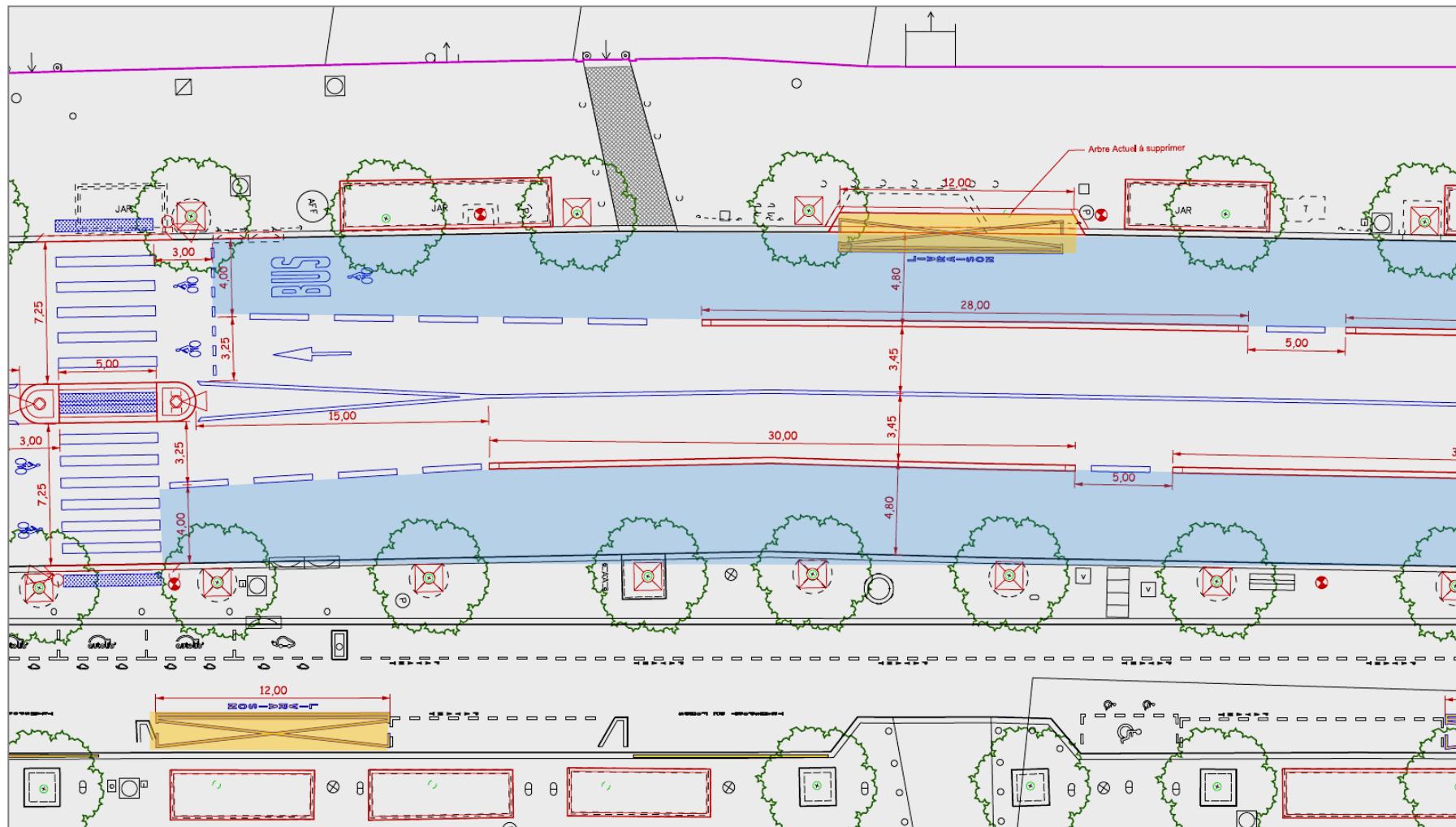


PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos

2 x 1 file de circulation en section courante

DETAIL D'AMENAGEMENT ET REPARTITION DE L'ESPACE PUBLIC DE VOIRIE



PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD LES LIVRAISONS

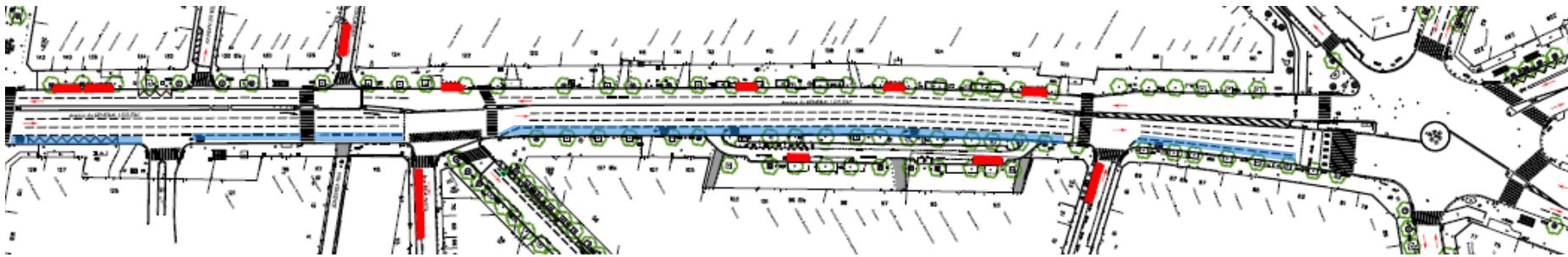
Besoins en offre de livraisons :
- 6 zones côtés pair
- 5 zones côté impair

ETAT ACTUEL

8 aires de livraisons (ZL) qui représentent 57 ml sur l'avenue

3 aires de livraisons (ZL) sur les voies adjacentes

Projet :
- 6 zones côtés pair
- 5 zones côté impair

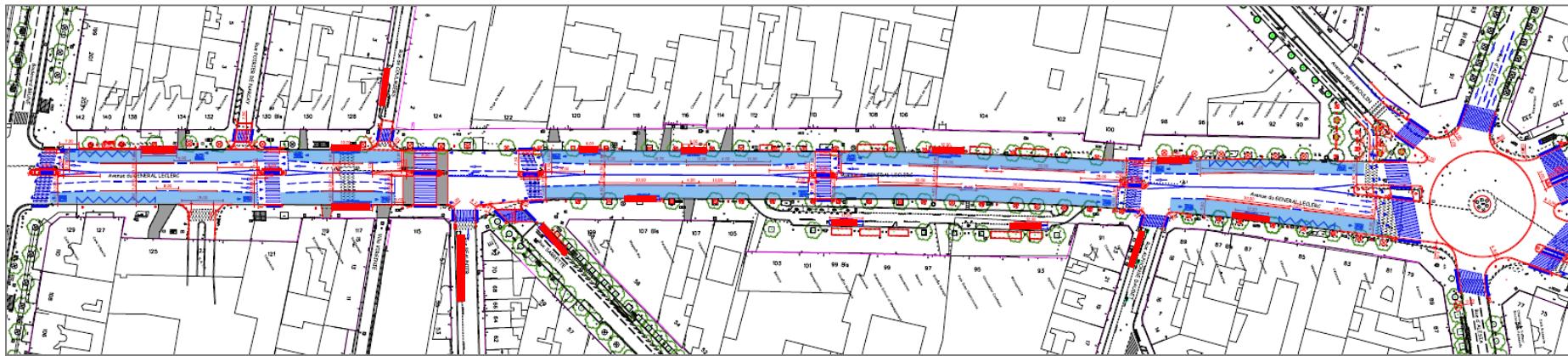


PROJET

11 aires de livraisons (ZL) qui représentent 138 ml sur l'avenue

4 aires de livraisons sur les voies adjacentes

2 arbres à supprimer mais 4 arbres nouveaux à planter

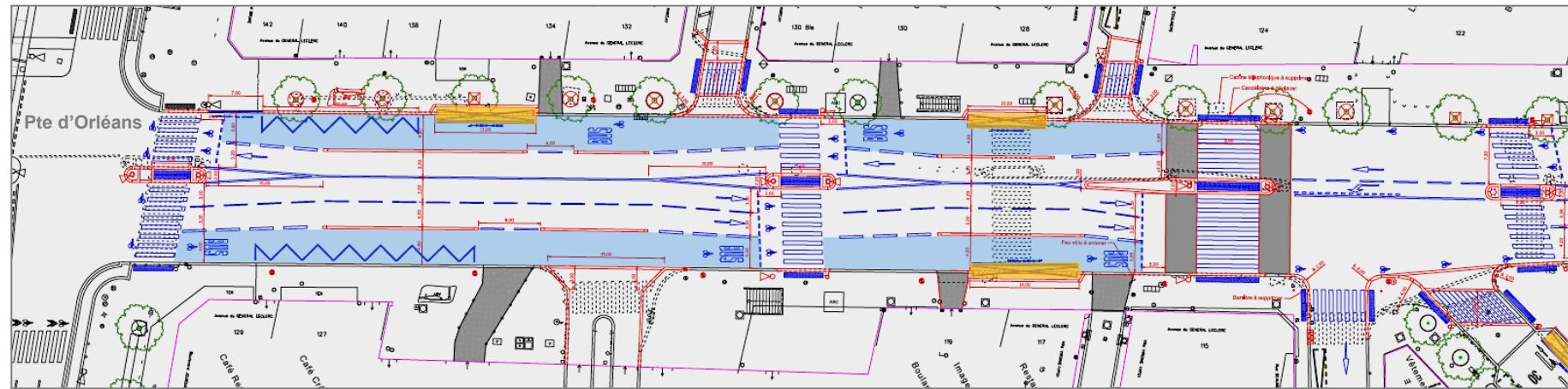


PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD LES LIVRAISONS : DETAIL PAR TRONCON

**2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante**



ETAT ACTUEL



PROJET

PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD

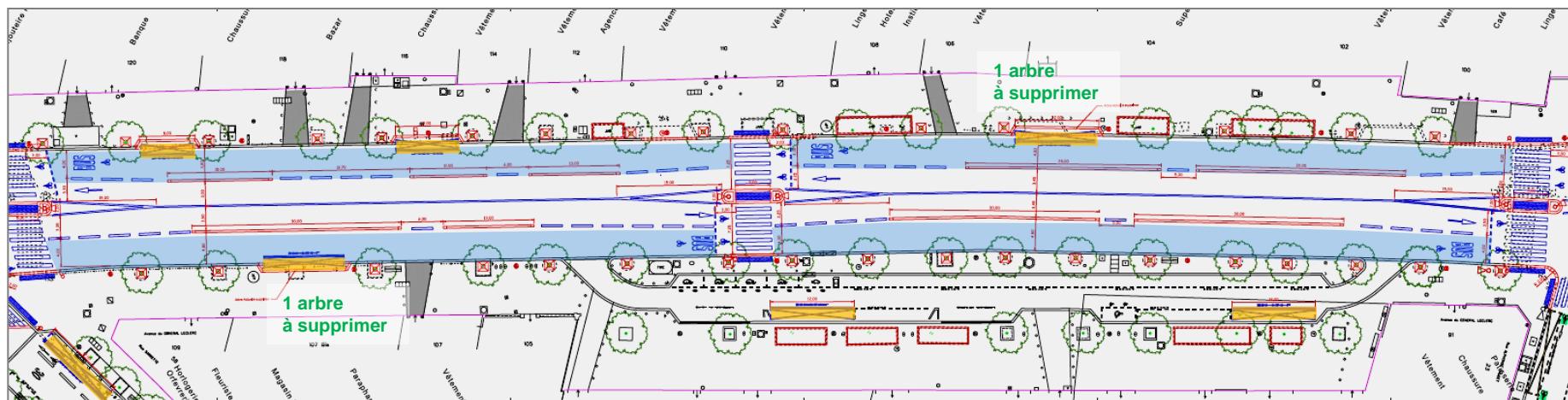
LES LIVRAISONS : DETAIL PAR TRONCON

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos

2 x 1 file de circulation en section courante



ETAT ACTUEL



PROJET

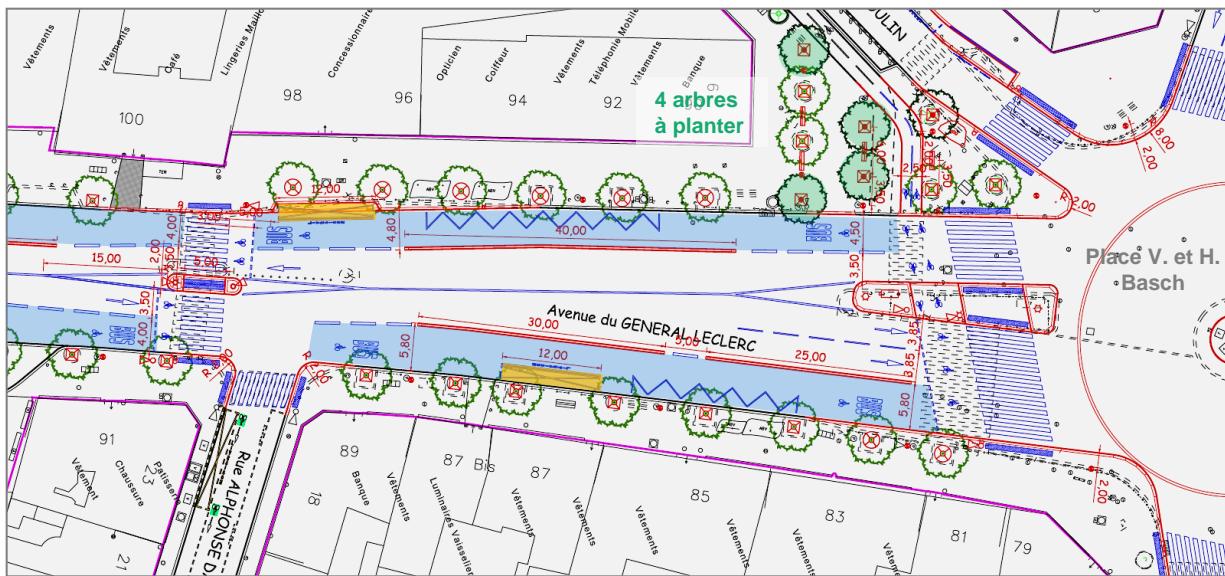
PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD

LES LIVRAISONS : DETAIL PAR TRONCON

**2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos
2 x 1 file de circulation en section courante**



ETAT ACTUEL



PROJET

PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON NORD : 3 HYPOTHESES

Piste cyclable

Hypothèse possible 1 : mise à sens unique / vélos dans couloir bus élargis



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Gestion difficile des livraisons dans le couloir bus sud-nord interdit à la circulation générale
- Largeur des couloirs bus confortable pour accueillir les vélos
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)
- Reports de circulation dans le secteur à évaluer

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos (avec séparateurs)
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : refuge piétons
4,30 m : couloir bus ouverts aux vélos

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos (avec séparateurs)
3,50 m : 1 file de circulation

5,80 m : couloir bus ouverts aux vélos

total = 14,10 m

PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON NORD : 3 HYPOTHESES

Piste cyclable

Hypothèse possible 2 : un couloir bus + vélos / une bande cyclable



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Conflits livraisons / bande cyclable
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)
- Largeur du couloir bus confortable pour accueillir les vélos
- Situation non dégradée pour la circulation des bus dans le sens sud-nord (absence de couloir bus)

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

**4,10 m : couloir bus ouverts aux vélos
(pas de possibilité de séparateurs)**
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : refuge piétons
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : bande cyclable

total = 14,10 m

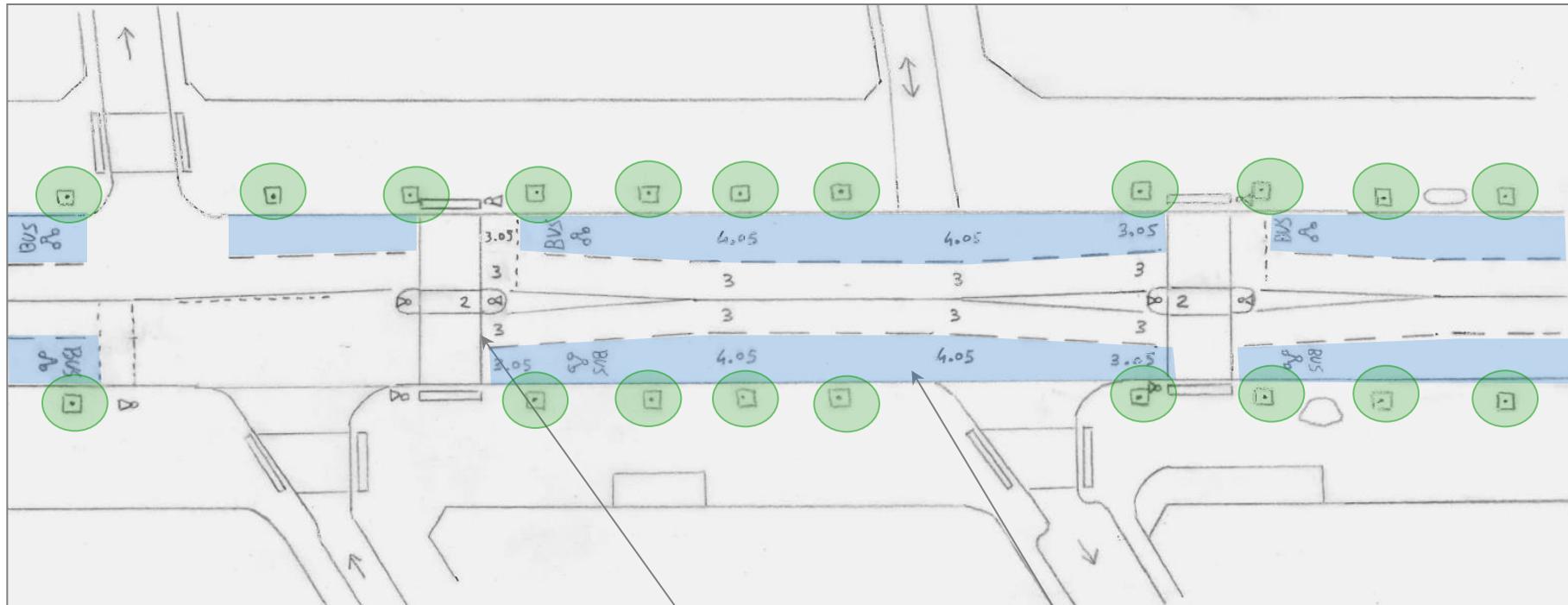
CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

**4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos
(avec séparateurs partiels)**
3,50 m : 1 file de circulation
**2,30 m : bande cyclable
(avec séparateurs partiels)**
total = 14,10 m

PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON NORD : 3 HYPOTHESES

Piste cyclable

Hypothèse possible 3 : vélos dans couloir bus de 4 m



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Des couloirs bus de 4m de large ouverts aux vélos dans chaque sens
- Présence d'un couloir bus dans chaque sens
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

3,05 m : couloir bus ouverts aux vélos (pas de possibilité de séparateurs)
3,00 m : 1 file de circulation
2,00 m : refuge piétons
3,00 m : 1 file de circulation
3,05 m : couloir bus ouverts aux vélos (pas de possibilité de séparateurs)

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE
14,10 m de large

4,05 m : couloir bus ouverts aux vélos (pas de possibilité de séparateurs)
3,00 m : 1 file de circulation
4,05 m : couloir bus ouverts aux vélos (pas de possibilité de séparateurs)

total = 14,10 m

TRONCON NORD : OFFRE LIVRAISONS

Besoins en offre de livraisons :

- 8 zones côtés pair

- 8 zones côté impair

ETAT ACTUEL

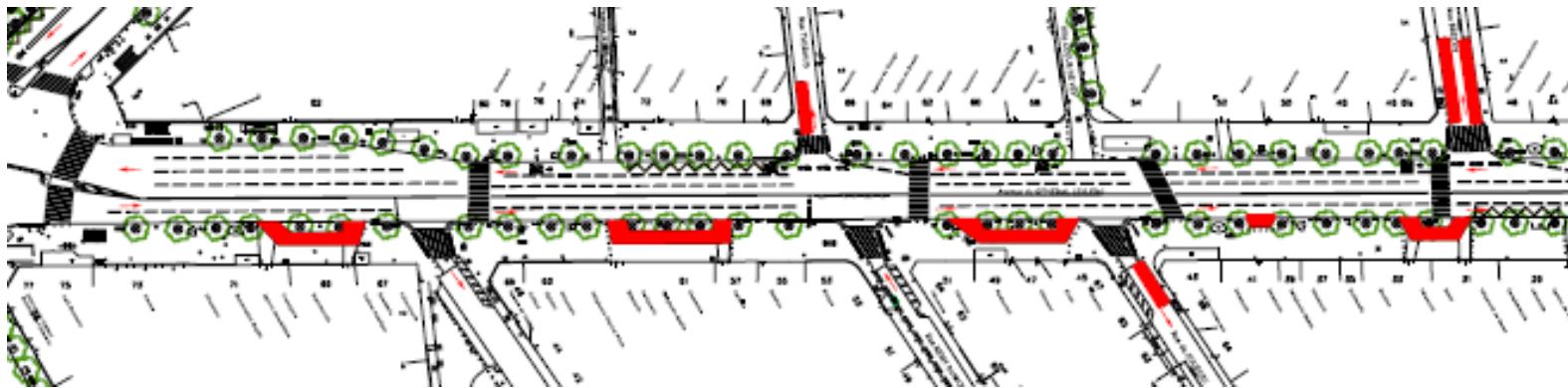
8 aires de livraisons (ZL) sur l'avenue

7 aires de livraisons (ZL) sur les voies adjacentes

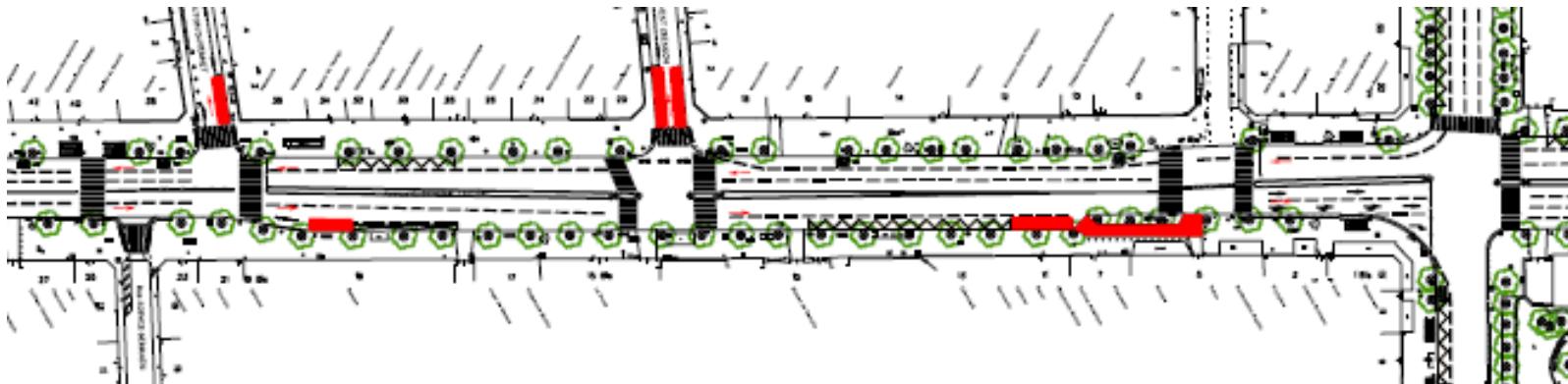
Existant :

- 8 zones côté impair

- Aucune zone côté pair mais 7 zones aux amorces des rues adjacentes



De la place H et V Basch à la rue Brézin



De la rue Brézin à la place Denfert-Rochereau

QUESTIONS / RÉPONSES

Avenue du Général Leclerc – 14^{ème} arr.

Hypothèses d'aménagement

Phase ESQUISSE

27 Septembre 2016

MAIRIE DE PARIS 

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS
Service des Aménagements et des Grands Projets