

# RÉUNION PUBLIQUE

## AV DU GENERAL LECLERC

Avenue du Général Leclerc – 14<sup>ème</sup> arr.

**Hypothèses d'aménagement**

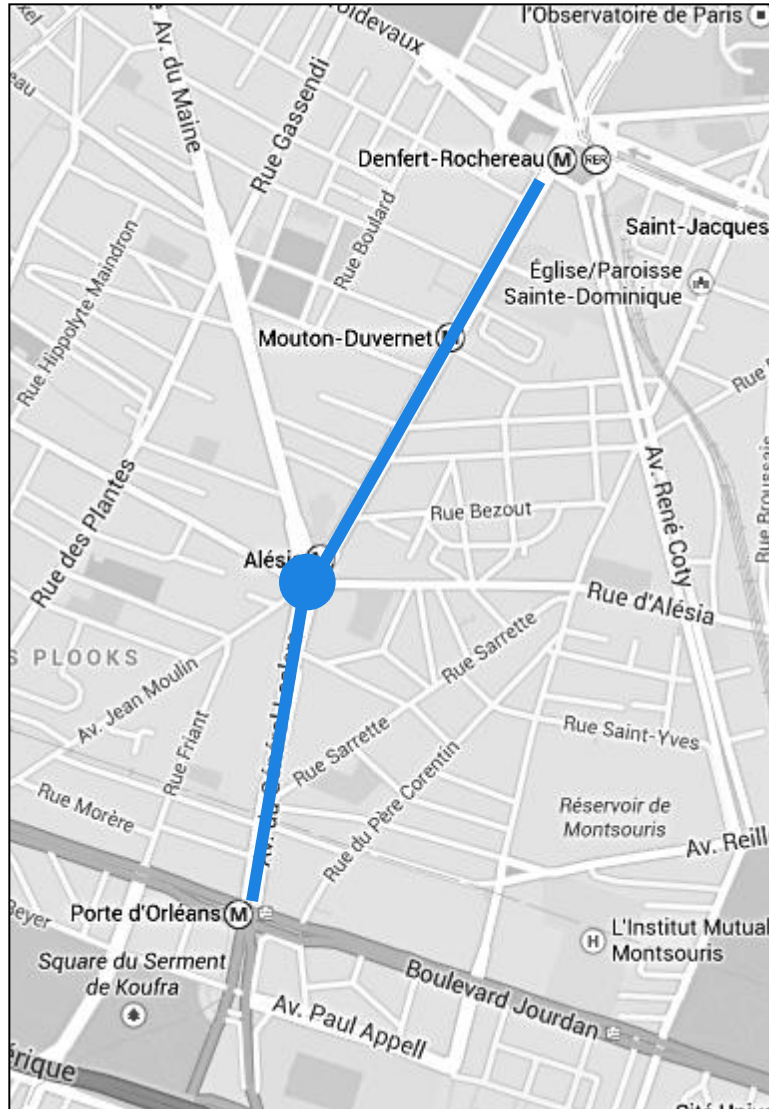
**Phase ESQUISSE**  
27 septembre 2016

**MAIRIE DE PARIS** 

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS  
Service des Aménagements et des Grands Projets

## PERIMETRE DE L'OPERATION

### Avenue du Général Leclerc – 14<sup>ème</sup> ardt



**Longueur : 1 250 m**

**Surface : 44 000 m<sup>2</sup>**

#### **3 largeurs de chaussée :**

- tronçon Nord : 14m10
- tronçon Sud : 16m50
- tronçon Sud/bd Brune : 19m20

#### **2 Conseils de Quartier :**

- Mouton Duvernet
- Jean Moulin Pte D'Orléans

## • Contexte

- Travail engagé depuis plusieurs années avec les conseils de quartier (1<sup>ères</sup> études en 2002) ;
- Études engagées par la Direction de l'Urbanisme en 2012-2013 sur la place Denfert Rochereau, l'avenue du Général Leclerc et la porte d'Orléans (diagnostic, propositions d'aménagement)



## • Objectifs de l'aménagement

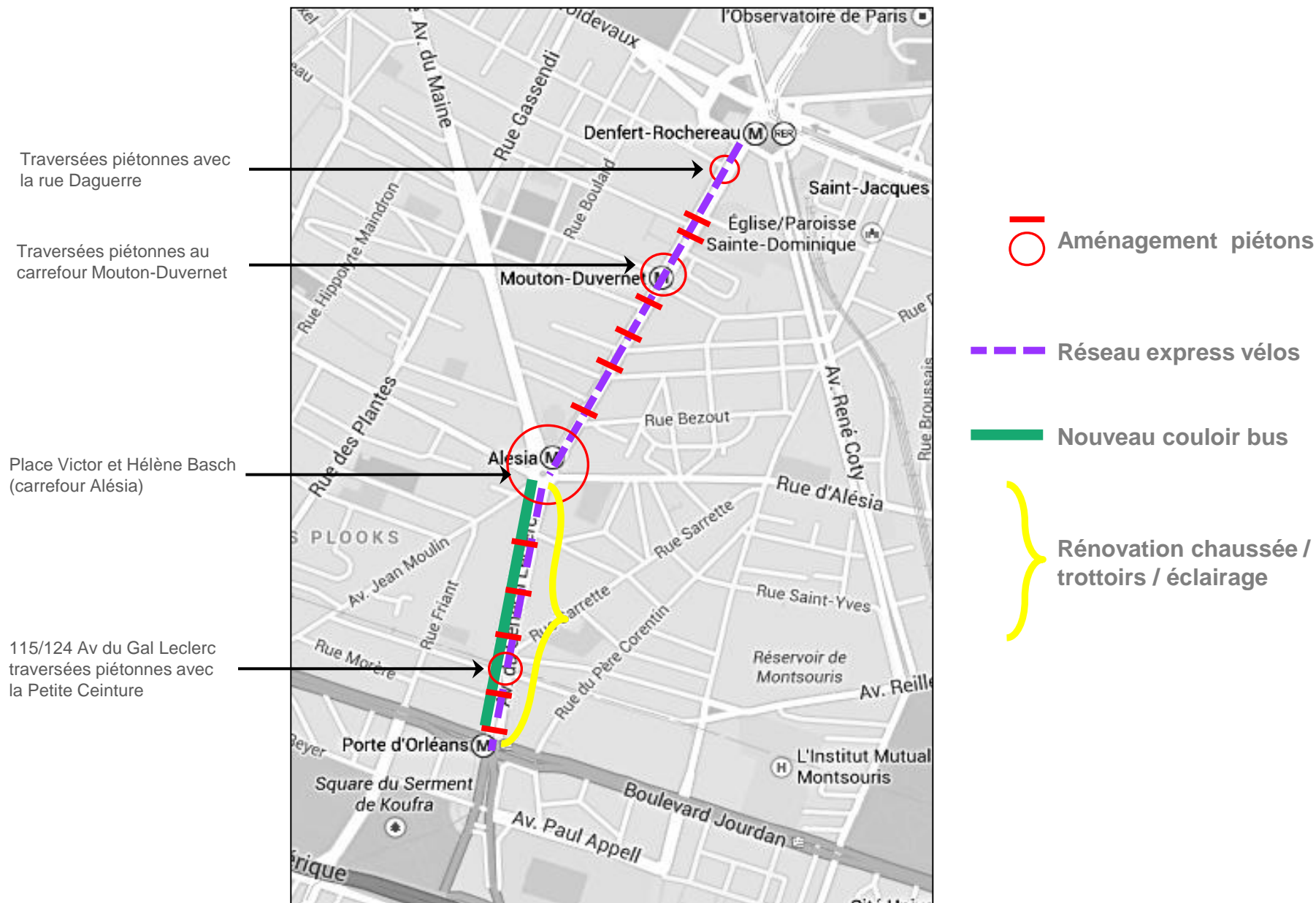
- Pour les piétons : l'aménagement de la place H. et V. Basch et de traversées piétonnes sécurisées avec des refuges piétons axiaux (17)
- Pour les cyclistes : l'avenue fait partie du réseau express vélos → pistes cyclables à créer
- Pour les bus : restructuration du réseau bus et notamment le prolongement de la ligne 92 entre la place H et V Basch et la porte d'Orléans → création d'un couloir bus de la place Basch vers le bd Brune.
- Pour les riverains : traitement complet de la chaussée du tronçon sud pour réduire le bruit de roulement
- Demande des élus de traiter prioritairement le tronçon sud de l'avenue dans son intégralité (chaussée / trottoir / éclairage)

## • Concertation 2016 : 5 réunions et ateliers de travail

- 24 mars : 1<sup>ère</sup> réunion de lancement
- 13 avril : Atelier de travail n°1
- 4 mai : Atelier de travail n°2
- 9 juin : Atelier de travail n°3
- 23 juin : Réunion publique

# PROGRAMME RETENU DE L'OPERATION

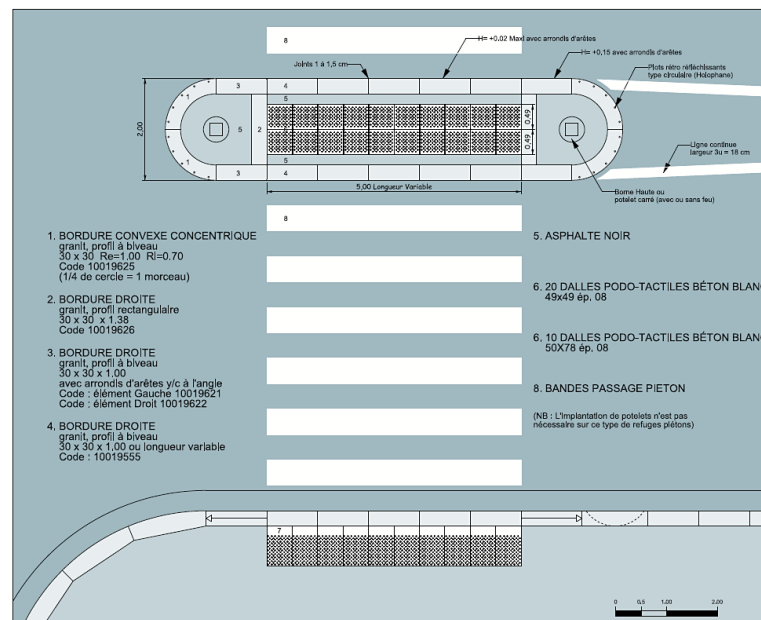
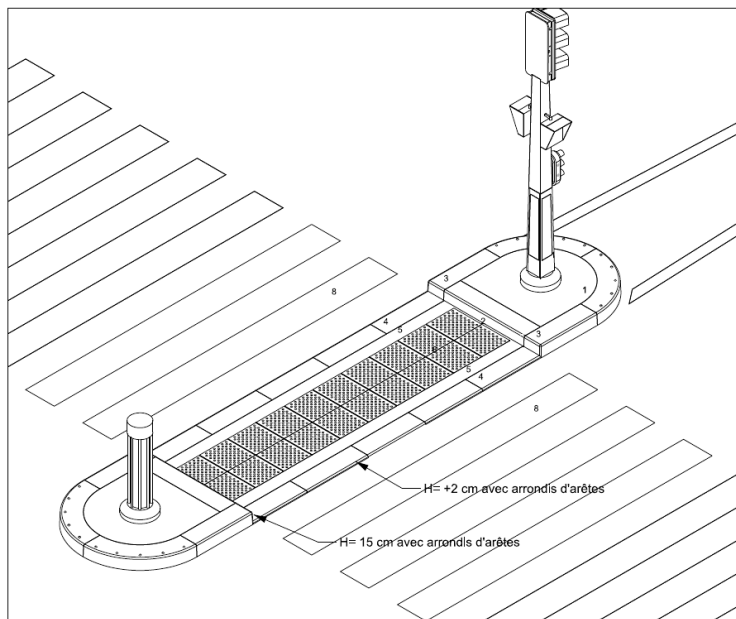
## Avenue du Général Leclerc – 14<sup>ème</sup> arrdt





## PROJET

Pour les différentes hypothèses : le projet prévoit la création ou le réaménagement de 17 refuges piétons afin d'améliorer la sécurité et le confort des traversées piétonnes de l'avenue.



Les traversées piétonnes existantes n'ont pas de refuge piéton et font 14,10 m à 19,20 m de long

## État actuel



Photo aérienne – état existant





## État actuel



### LA POINTE NORD

Il s'agit du parvis de l'église Saint Pierre de Montrouge qui est exigu et qui doit permettre l'accès occasionnel à certains véhicules.



### LA POINTE SUD

Il s'agit d'un espace planté de 5 arbres où sont implantés les quelques rares bancs de la place. L'espace est contraint par une « voie échelle » (pompiers) et une piste cyclable bidirectionnelle.



## État actuel

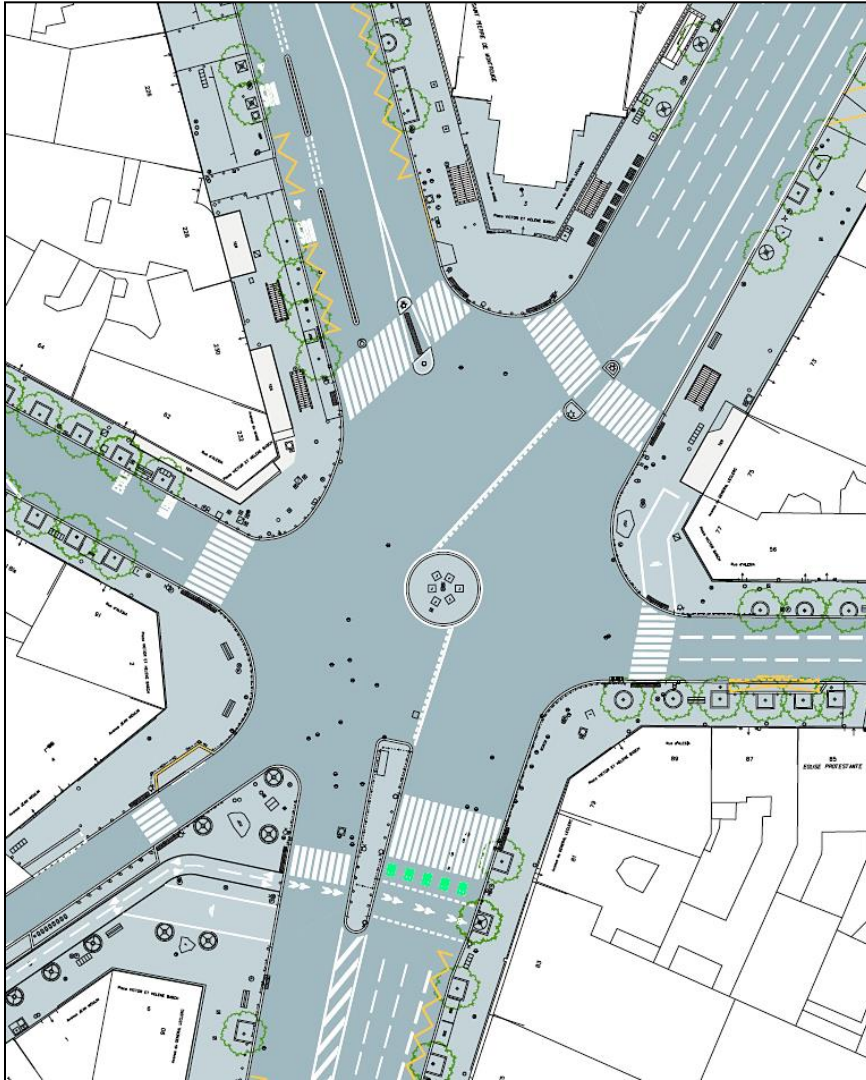
Les différents « arrondis » de trottoirs sont peu lisibles et encombrés de nombreux mobiliers urbains dont les implantations ne sont pas organisées et peu optimisées. Il ne facilitent pas les cheminements piétons autour ou à travers la place.



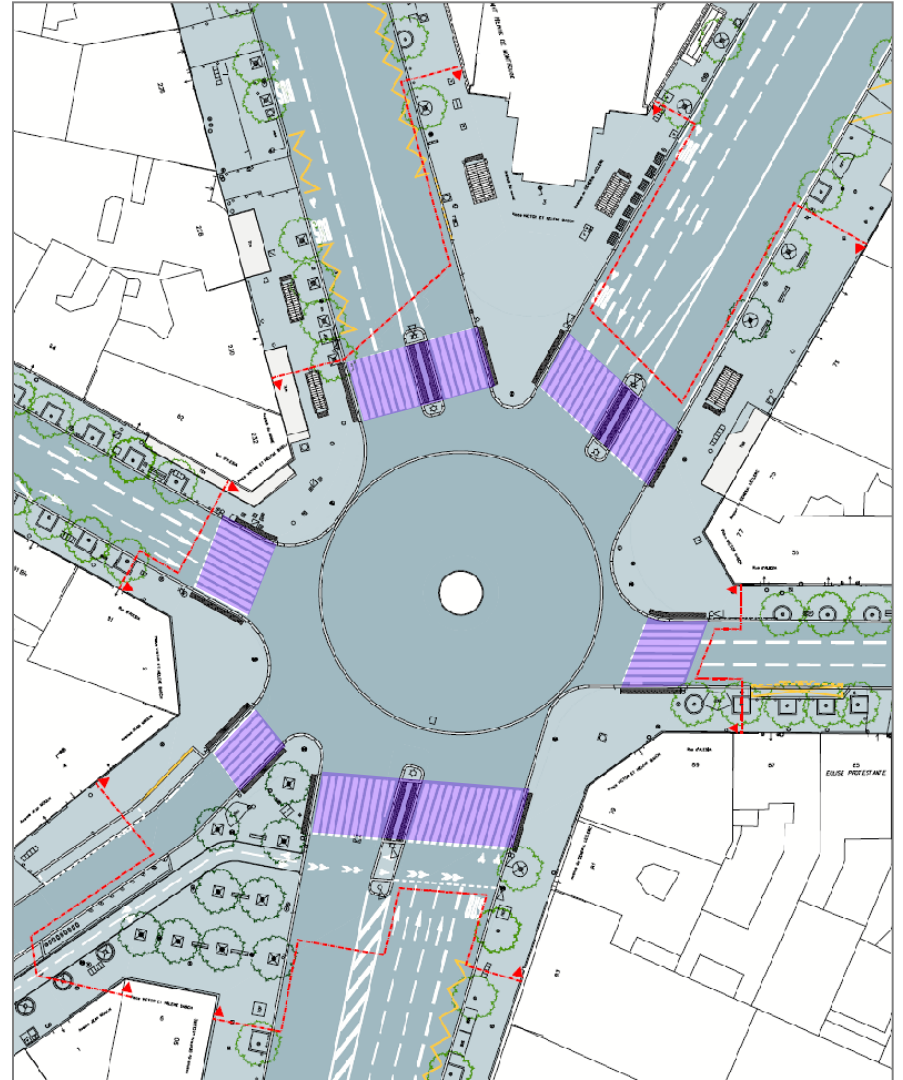


## Le projet proposé

- 1 Réorganiser la géométrie des traversées piétonnes pour améliorer fortement le confort et la sécurité des cheminements autour de la place.



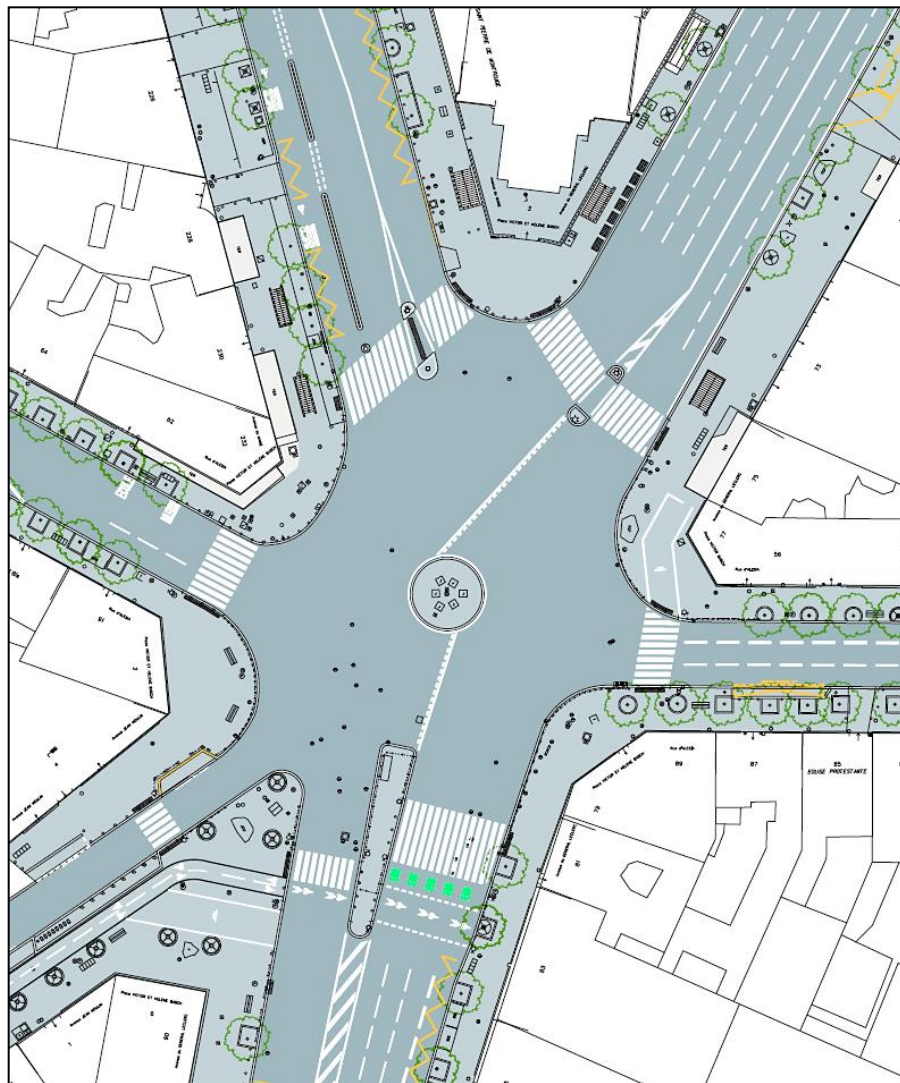
Plan état existant



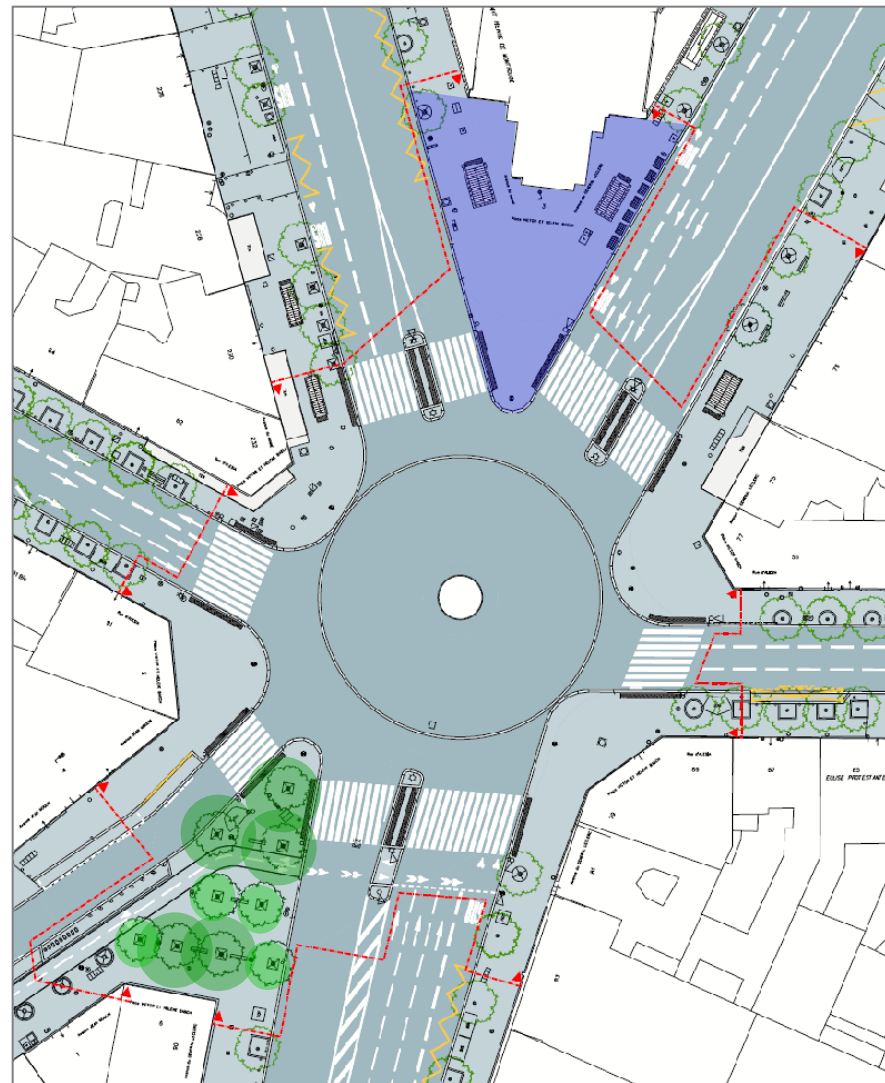
Plan Projet (phase esquisse)

## Le projet proposé

**2** Réaménager les deux pointes Nord et Sud. La pointe Nord devient un parvis agrandi, et la pointe Sud : un espace paysagé avec de nouveaux arbres et de nouvelles assises.



Plan état existant

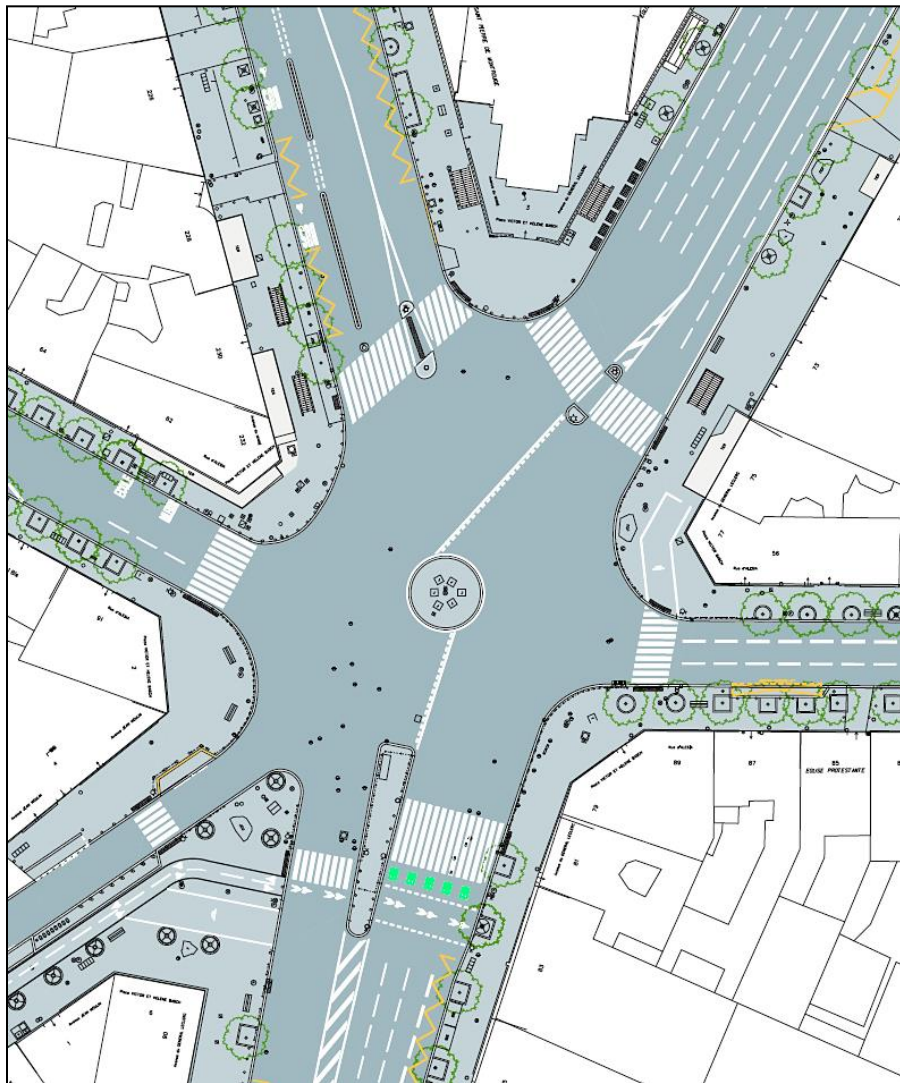


Plan Projet (phase esquisse)

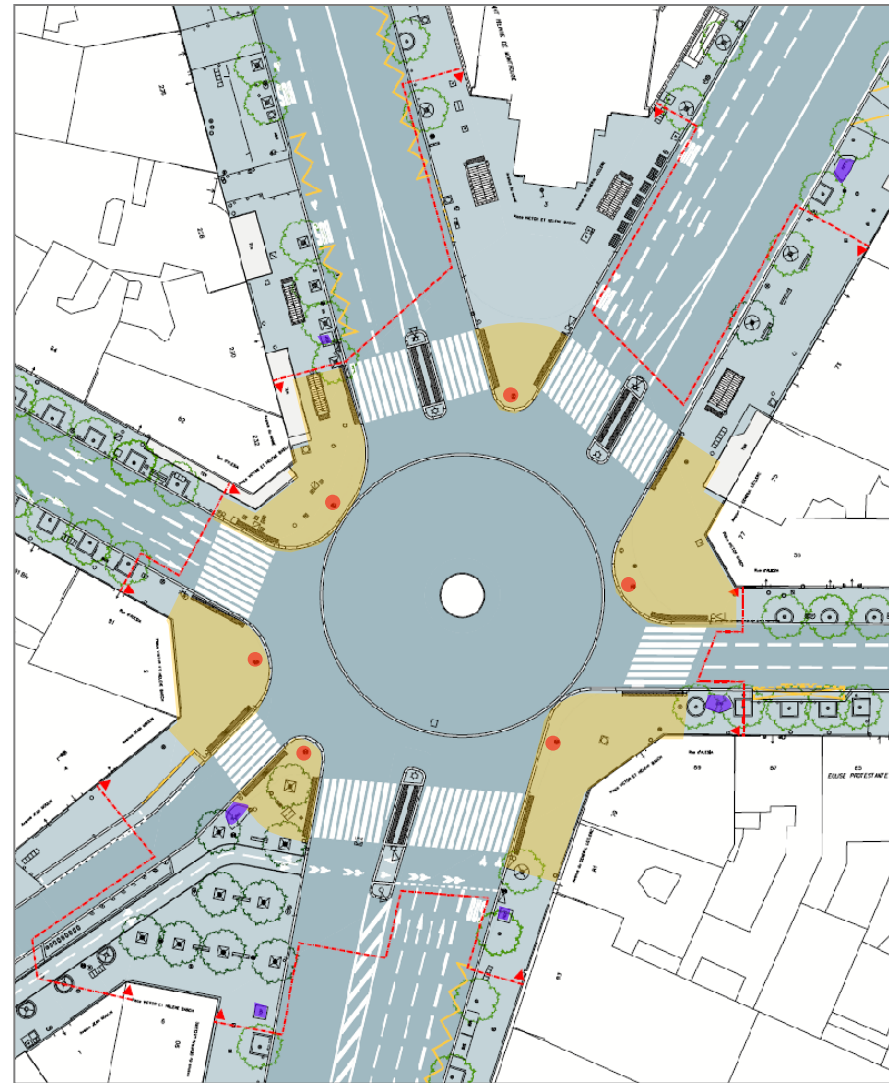


## Le projet proposé

**3** Désencombrer et rendre lisible tous les arrondis de trottoirs autour de la place en cohérence avec les cheminements piétons et l'animation urbaine de la place.



Plan état existant



Plan Projet (phase esquisse)



## Tronçon sud : rénovation de l'éclairage public, de la chaussée et des trottoirs

- Rénovation de l'éclairage (câbles, luminaires, sources)
- Réfection de la chaussée avec un enrobé phonique ou similaire
- Rénovation des trottoirs
- Reprise et traitement des pieds d'arbres

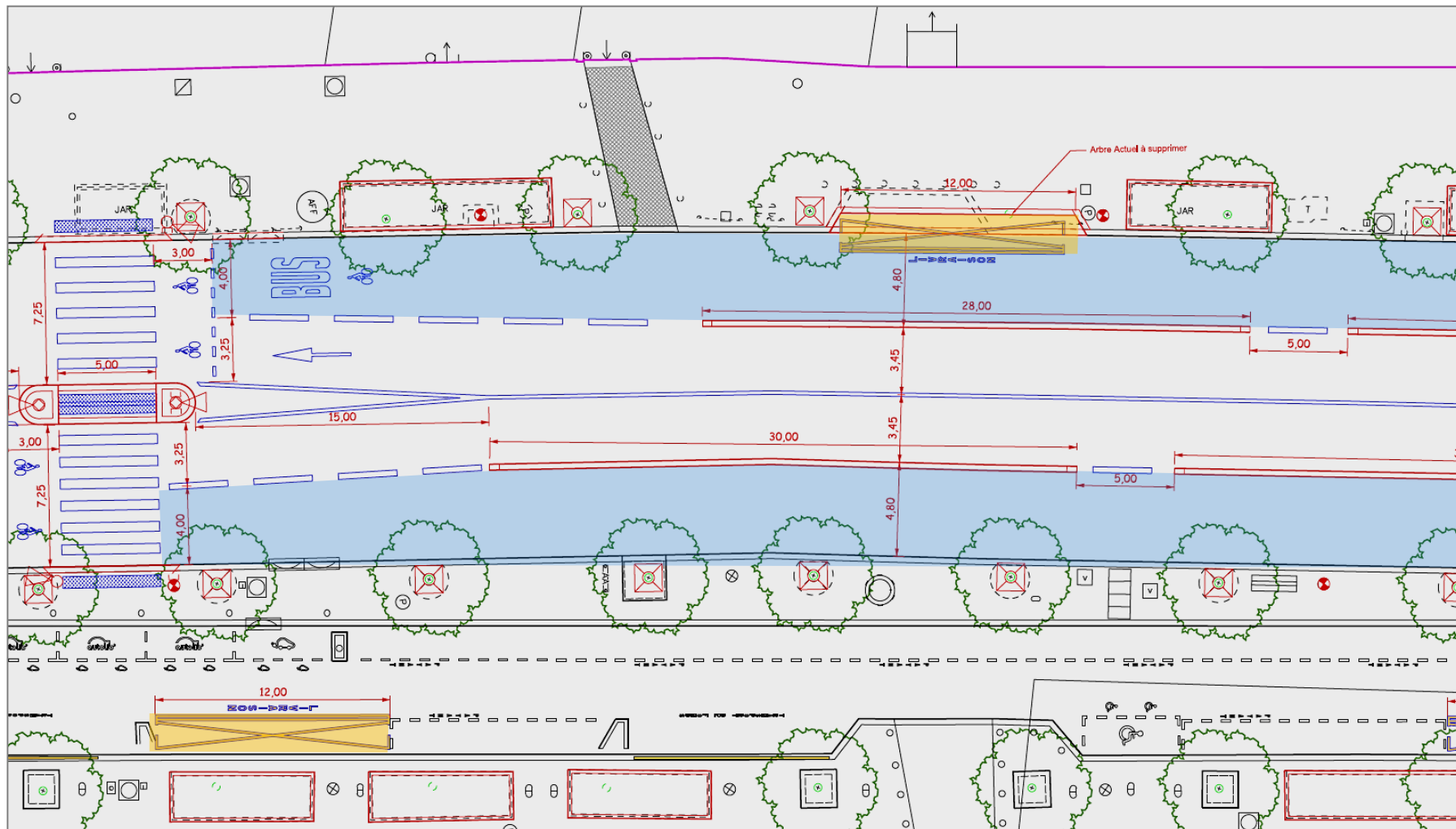


## PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos

2 x 1 file de circulation en section courante

### DETAIL D'AMENAGEMENT ET REPARTITION DE L'ESPACE PUBLIC DE VOIRIE





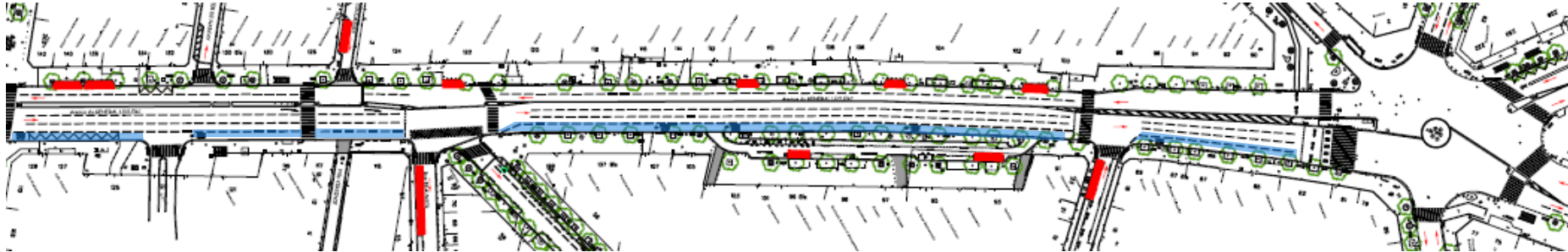
# PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD LES LIVRAISONS

Besoins en offre de livraisons :

- 6 zones côtés pair
- 5 zones côté impair

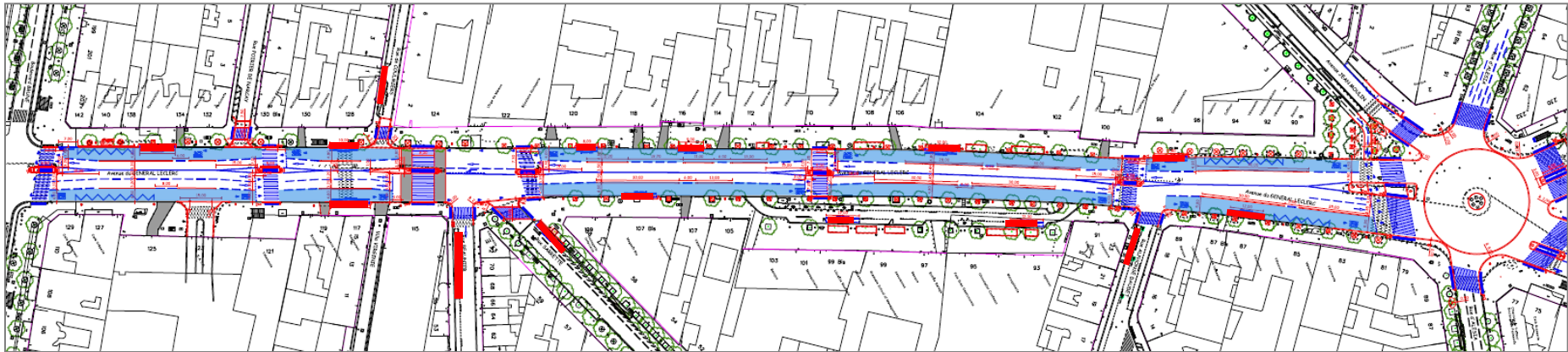
## ETAT ACTUEL

8 aires de livraisons (ZL) qui représentent 57 ml sur l'avenue  
3 aires de livraisons (ZL) sur les voies adjacentes



## PROJET

11 aires de livraisons (ZL) qui représentent 138 ml sur l'avenue  
4 aires de livraisons sur les voies adjacentes  
2 arbres à supprimer mais 4 arbres nouveaux à planter



Projet :

- 6 zones côtés pair
- 5 zones côté impair



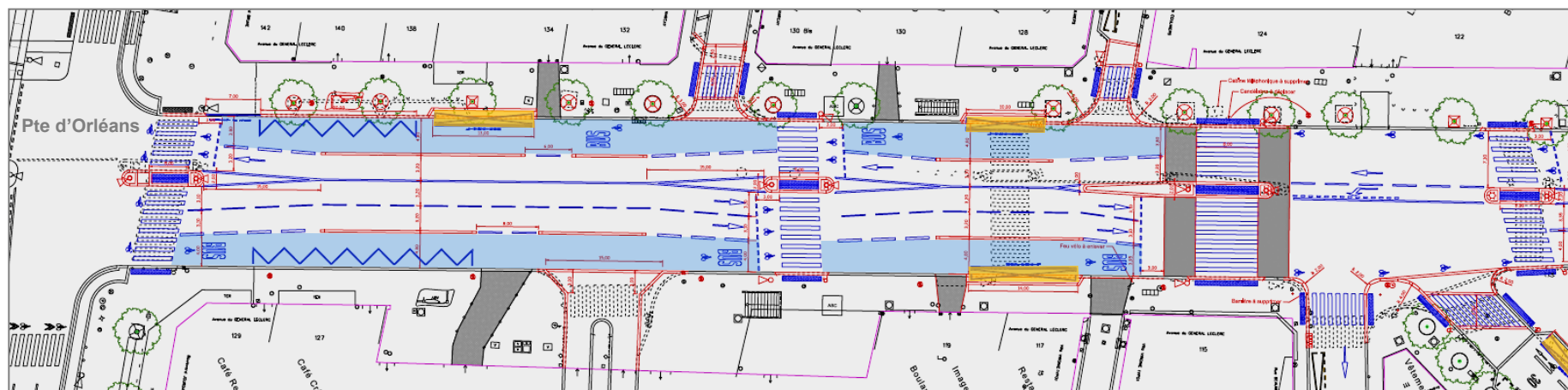
## PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD

### LES LIVRAISONS : DETAIL PAR TRONCON

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos  
2 x 1 file de circulation en section courante



**ETAT ACTUEL**



**PROJET**

## PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON SUD

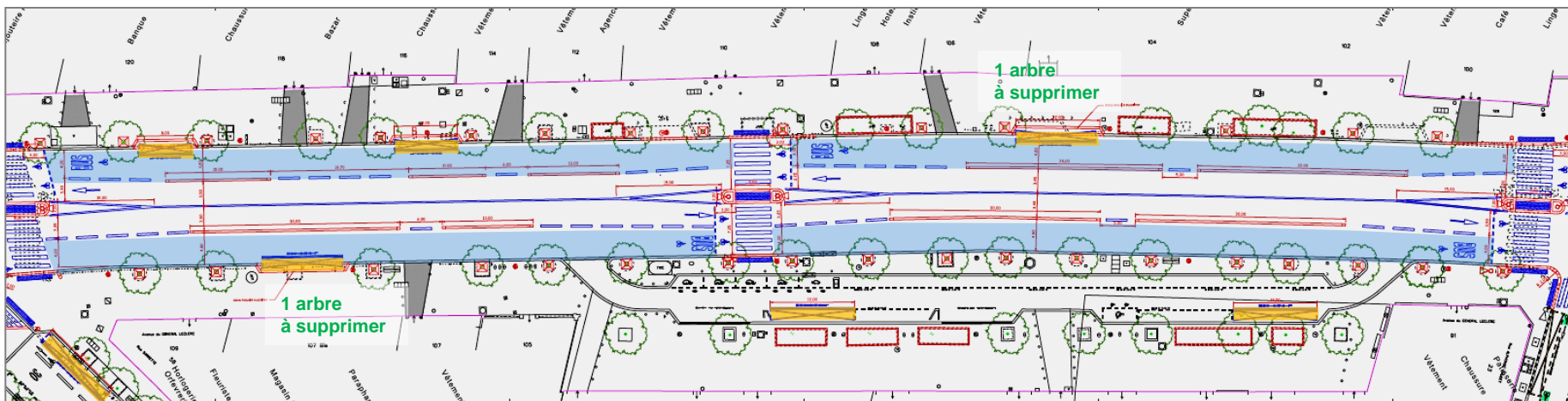
### LES LIVRAISONS : DETAIL PAR TRONCON

2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos

2 x 1 file de circulation en section courante



#### ETAT ACTUEL

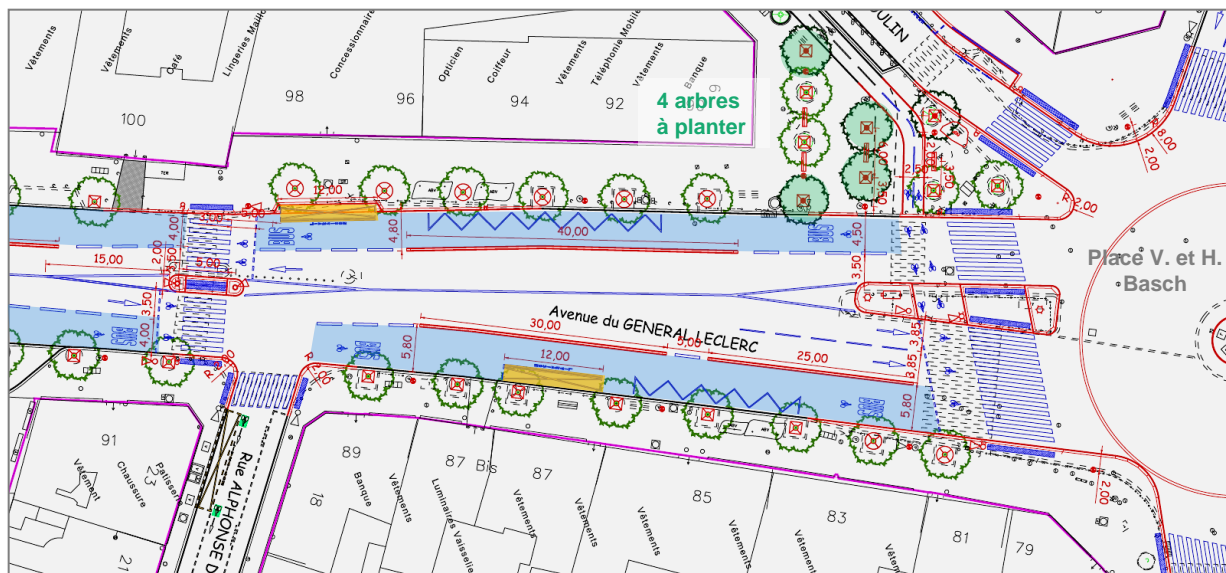


#### PROJET

**2 couloirs de bus élargis (avec séparateurs) ouverts aux vélos**  
**2 x 1 file de circulation en section courante**



## ETAT ACTUEL



# PROJET



# PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON NORD : 3 HYPOTHESES

Piste cyclable

Hypothèse possible 1 : mise à sens unique / vélos dans couloir bus élargis



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Gestion difficile des livraisons dans le couloir bus sud-nord interdit à la circulation générale
- Largeur des couloirs bus confortable pour accueillir les vélos
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)
- Reports de circulation dans le secteur à évaluer

CHAUSSÉE EXISTANTE  
14,10 m de large

**4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(avec séparateurs)**

3,00 m : 1 file de circulation

2,00 m : refuge piétons

**4,30 m : couloir bus ouverts aux vélos**

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE  
14,10 m de large

**4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(avec séparateurs)**

3,50 m : 1 file de circulation

**5,80 m : couloir bus ouverts aux vélos**

total = 14,10 m

# PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON NORD : 3 HYPOTHESES

Piste cyclable

Hypothèse possible 2 : un couloir bus + vélos / une bande cyclable



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Conflits livraisons / bande cyclable
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)
- Largeur du couloir bus confortable pour accueillir les vélos
- Situation non dégradée pour la circulation des bus dans le sens sud-nord (absence de couloir bus)

CHAUSSÉE EXISTANTE  
14,10 m de large

**4,10 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(pas de possibilité de séparateurs)**

3,00 m : 1 file de circulation

**2,00 m : refuge piétons**

3,00 m : 1 file de circulation

**2,00 m : bande cyclable**

total = 14,10 m

CHAUSSÉE EXISTANTE  
14,10 m de large

**4,80 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(avec séparateurs partiels)**

3,50 m : 1 file de circulation

3,50 m : 1 file de circulation

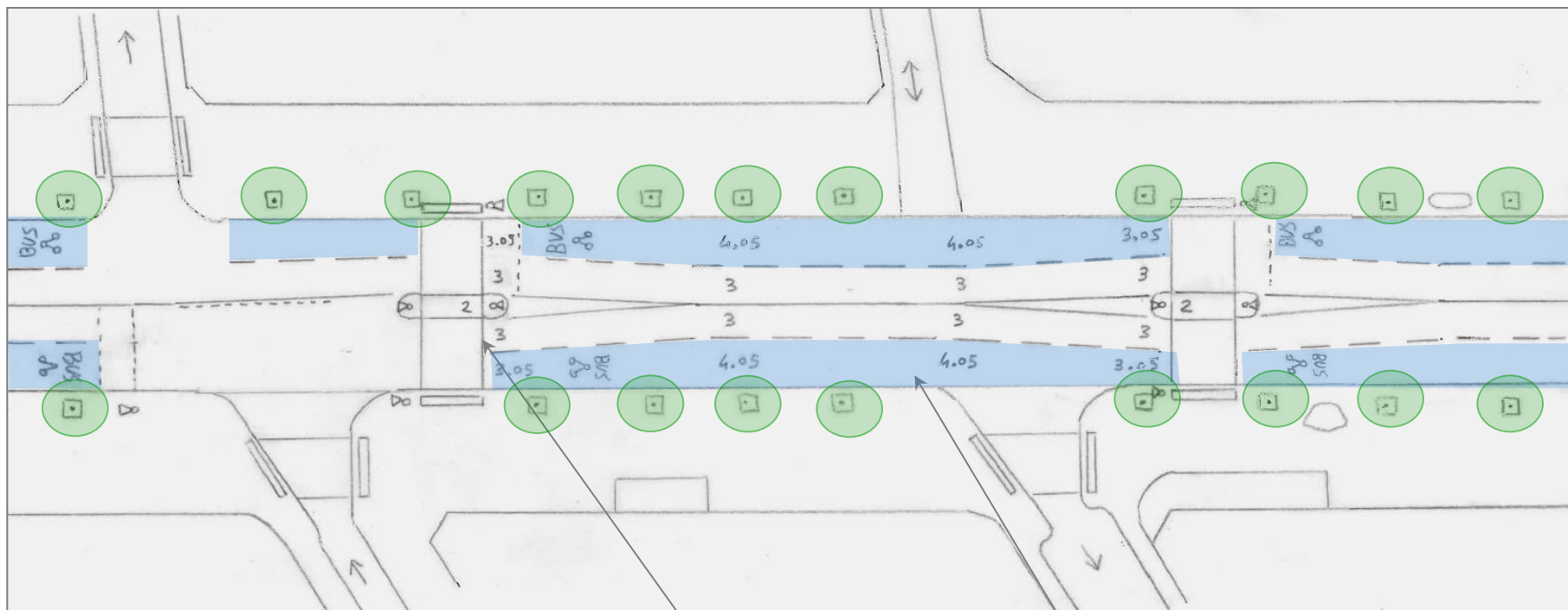
**2,30 m : bande cyclable  
(avec séparateurs partiels)**

total = 14,10 m

# PROJET DEVELOPPE SUR LE TRONCON NORD : 3 HYPOTHESES

Piste cyclable

Hypothèse possible 3 : vélos dans couloir bus de 4 m



Cette hypothèse a soulevé les observations suivantes :

- Des couloirs bus de 4m de large ouverts aux vélos dans chaque sens
- Présence d'un couloir bus dans chaque sens
- Pas de séparateur pour le couloir bus (largeur requise par la PP : 5,50m)

CHAUSSEE EXISTANTE  
14,10 m de large

3,05 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(pas de possibilité de séparateurs)

3,00 m : 1 file de circulation

2,00 m : refuge piétons

3,00 m : 1 file de circulation

3,05 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(pas de possibilité de séparateurs)

total = 14,10 m

CHAUSSEE EXISTANTE  
14,10 m de large

4,05 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(pas de possibilité de séparateurs)

3,00 m : 1 file de circulation

3,00 m : 1 file de circulation

4,05 m : couloir bus ouverts aux vélos  
(pas de possibilité de séparateurs)

total = 14,10 m



## TRONCON NORD : OFFRE LIVRAISONS

### Besoins en offre de livraisons :

- 8 zones côtés pair
- 8 zones côté impair

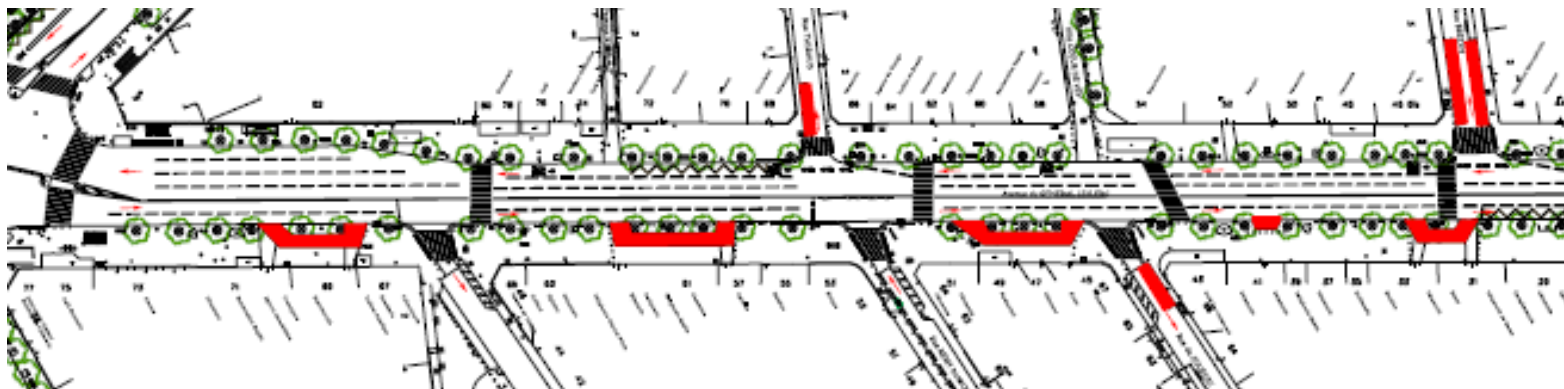
### ETAT ACTUEL

8 aires de livraisons (ZL) sur l'avenue

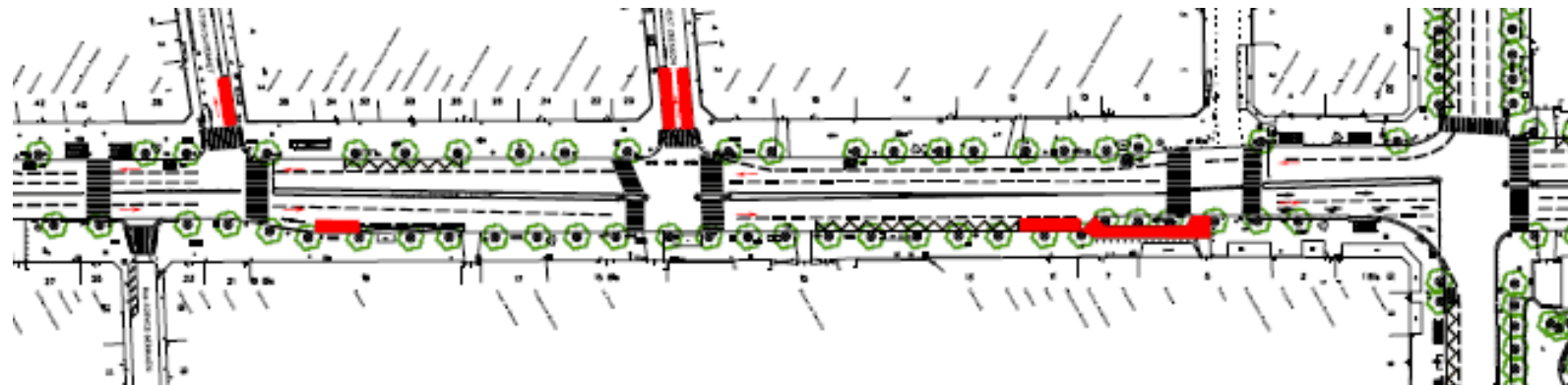
7 aires de livraisons (ZL) sur les voies adjacentes

### Existant :

- 8 zones côté impair
- Aucune zone côté pair mais 7 zones aux amorces des rues adjacentes



De la place H et V Basch à la rue Brézin



De la rue Brézin à la place Denfert-Rochereau

# QUESTIONS / RÉPONSES

Avenue du Général Leclerc – 14<sup>ème</sup> arr.

**Hypothèses d'aménagement**

**Phase ESQUISSE**  
27 Septembre 2016

**MAIRIE DE PARIS** 

DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DEPLACEMENTS  
Service des Aménagements et des Grands Projets